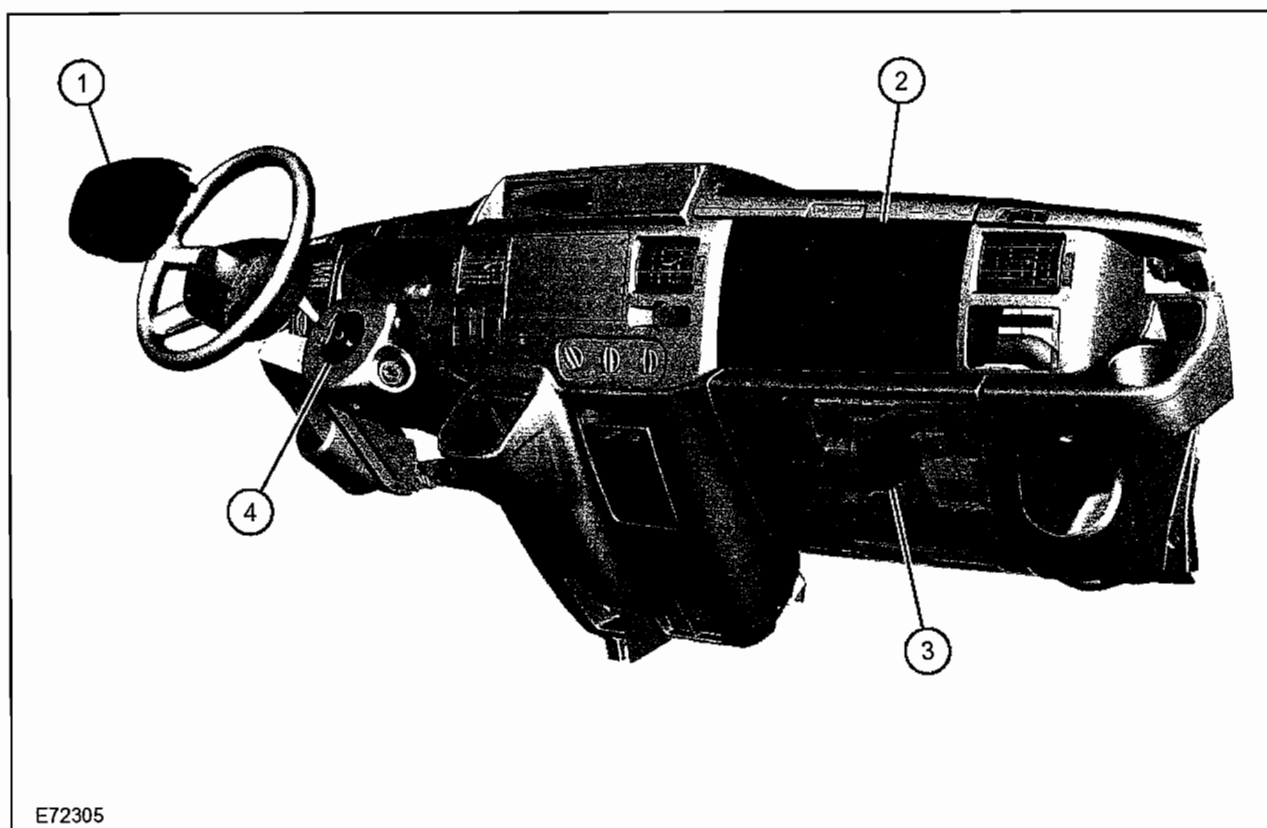


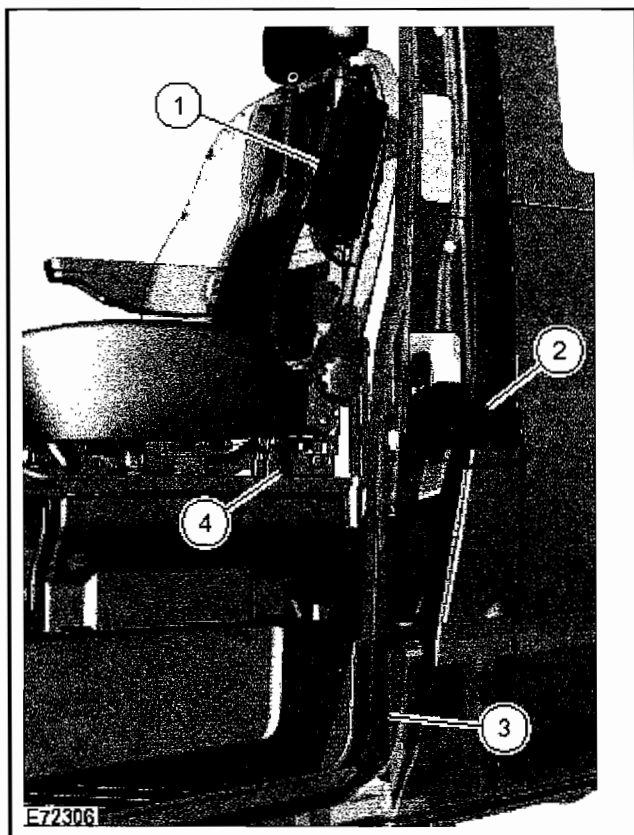
说明与操作

气囊与安全带预紧器辅助约束系统（SRS）



项目	说明
1	驾驶座气囊模块
2	乘客座气囊模块
3	约束控制模块
4	时钟弹簧

说明与操作



项目	说明
1	侧气囊模块
2	安全带卷收器与预紧器
3	侧向碰撞传感器
4	侧气囊模块配线

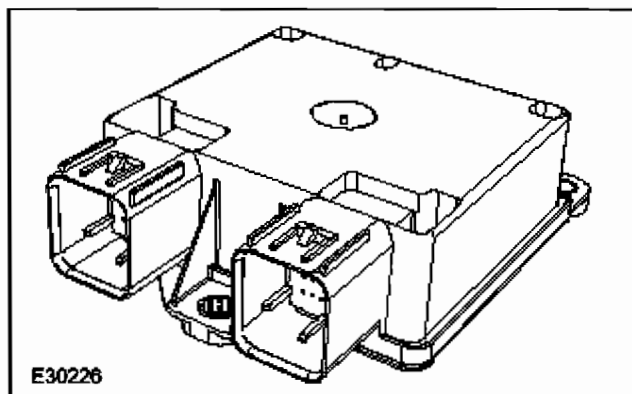
系统结构

下述零件构成辅助约束系统（SRS）：

- 约束控制模块
- 侧向碰撞传感器
- 驾驶座与乘客座气囊模块
- 侧气囊模块
- 前乘客安全带锁扣与预紧器
- 驾驶座安全带卷收器与预紧器
- 时钟弹簧
- 气囊警示灯

约束控制模块

约束控制模块位于仪表面板下方的鼓风机右侧。气囊控制模块上的安装标识是确保正确安装时对准。



一个微机传感器装入了约束控制模块。该装置测量发生碰撞时的加速/减速情况。计算得出的数值由约束控制模块进行评估，以判断碰撞的剧烈程度。

约束控制模块将它从侧向碰撞传感器与微机传感器接收到的数值进行对比。如果由于正面或侧面撞击造成的减速超过储存值，气囊控制模块将触发气囊和安全带预紧器。

如果车辆蓄电池在碰撞中损毁，气囊控制模块中一条储压电路仍能在碰撞发生之后的150毫秒后触发气囊。

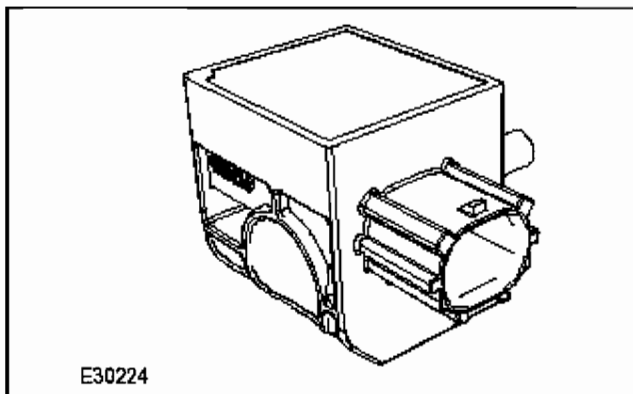
如果气囊控制模块检测出系统故障，则气囊警示灯将亮起。可利用全球诊断系统（WDS）进行诊断检查找出故障部位。

只要约束控制模块未硬件损坏且通过自检，碰撞之后可使用达5次。

侧向碰撞传感器

侧向碰撞传感器位于B柱底部，将经过数字编码的加速/减速信息传输到约束控制模块。

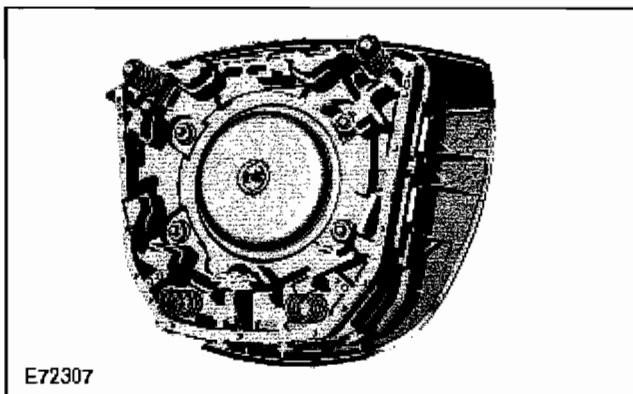
说明与操作



只要侧向碰撞传感器未有硬件损坏且通过自检，碰撞之后可再次使用。

驾驶座气囊模块

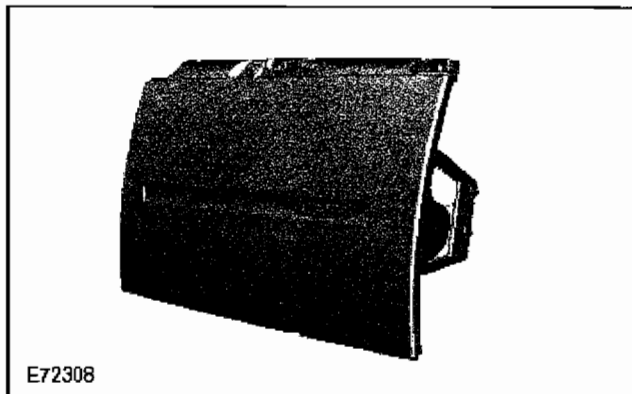
驾驶座气囊模块安装在方向盘上，盖子构成方向盘连接座的外表面。这个盖子表面有看不见的“分割线”，使气囊展开时，气囊可容易地穿过盖子。



使用之后，必须安装新的驾驶座气囊模块与驾驶座气囊模块配线。

乘客座气囊模块

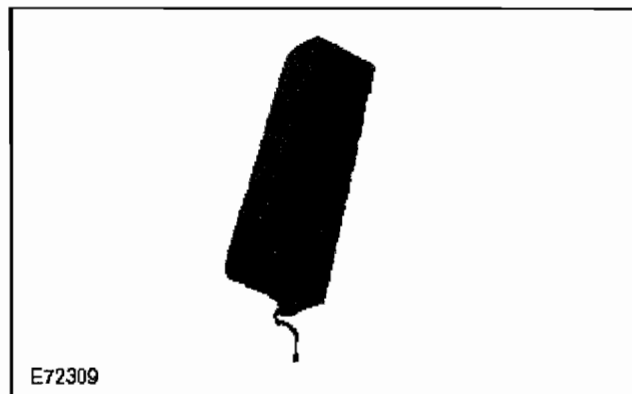
乘客座气囊模块位于汽车仪表面板小储物柜上方，固定在车内横梁和仪表面板上。盖子与仪表面板自成一體，使外观不突兀。这个盖子表面有看不见的分割线，使系统激活时，气囊可轻易地穿过盖子。



使用之后，必须安装新的乘客座气囊模块与乘客座气囊模块配线。

侧气囊模块

侧气囊模块装在前座靠背里。各个靠背上一个缝上去的标签表示该车装有侧气囊模块。



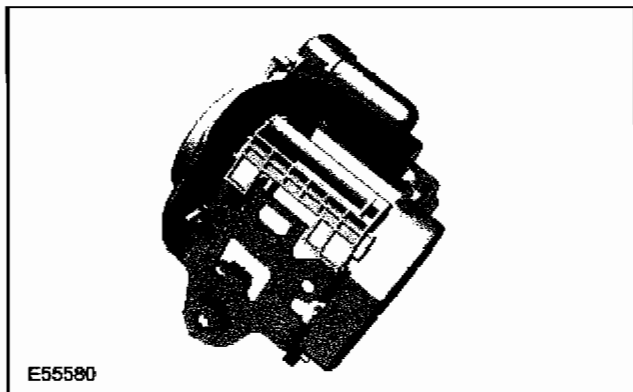
当侧气囊模块使用时，座罩接缝将被撕开，使侧气囊不受前座靠背阻碍进行充气。

使用后必须安装新的侧气囊。

安全带卷收器与预紧器

安全带预紧器装在安全带卷收器中。

说明与操作



驾驶员安全带卷收器的卷收器主轴中装有一个负载限制器。主轴设计成一个扭杆，通过旋转，将安全带作用在肩膀上的力量限制到一个预设值。

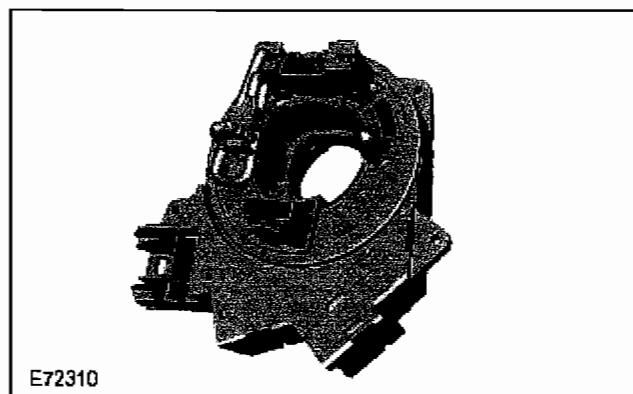
安全带预紧器是当发生正面或近正面碰撞时，将安全带松驰的部分拉紧。

安全带预紧器只能使用一次。如果安全带预紧器已经使用过，则必须安装新的驾驶员安全带卷收器与预紧器。

安全带预紧器会与前气囊同时触发。

时钟弹簧

时钟弹簧的作用是在气囊控制模块与驾驶员气囊模块之间传输信号。时钟弹簧安装在转向柱上，由固定与活动零件构成，通过卷绕的姆拉磁带与内部导电轨连接。姆拉磁带可随着方向盘的旋转“卷起”和“展开”，随时保持气囊控制模块与驾驶员气囊模块之间的电接触。



装有稳定辅助装置的车辆，其方向盘旋转传感器装在时钟弹簧中。

驾驶员气囊模块使用后必须安装新的时钟弹簧。

气囊警示灯

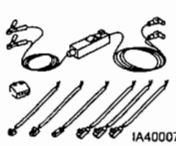
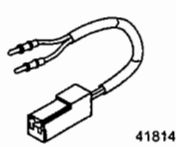
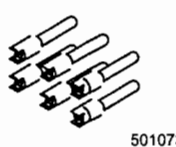
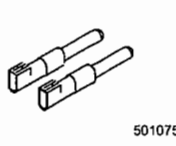
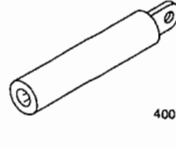
在驾驶循环期间，或者初起动以后SRS可通过组合仪表上的警示灯显示故障问题。

如果检测出问题，气囊控制模块将通过闪烁警示灯通知，气囊控制模块将在非易失性存储器中存储1个故障诊断码(DTC)记录。DTC可使用WDS下载。

诊断和测试

安全气囊和安全带预紧器辅助约束系统 (SRS)

专用工具

	测试和触发导线, 安全气囊 / 烟火式安全带 418-S055 (40-007)
	测试和触发导线; 驾驶员和乘客安全气囊模块 418 - 525
	测试和触发导线, 侧安全气囊模块 418 - 142
	驾驶员和乘客安全气囊模拟器 501-073A
	侧安全气囊模拟器 501-075
	驾驶员安全带卷收器和预紧器模拟器 418-037

一般设备

福特认可的诊断工具

诊断无硬故障码的用户故障

**警告:** 务必在耗完备用电源后才能对**SRS 进行作业。在断开蓄电池对地电缆后至少等一分钟。不遵循这一说明会造成人身伤害。**

注意: 在没有出现故障码 (DTC) 或安全气囊报警灯没有持久点亮的情况下进行定点测试会导致对安全气囊系统部件进行不必要的更换和反复修理。

与用户交谈, 确定有无故障发生的特定条件。如果用户报告安全气囊报警灯点亮, 但在车辆来厂修理时又没亮, 则不可进行定点测试诊断。

诊断有硬故障码的用户故障

**警告:** 在对 SRS 作业时, 不得使用替代的安全气囊模拟器。不遵循这一说明会造成人身伤害。

多数安全气囊系统诊断程序需要使用系统解除和重新激活程序。所述程序要求安全气囊模块和安全带扣预紧器与 SRS 断开, 这样可避免在诊断时引爆安全气囊的危险。

对安全气囊系统进行诊断和测试时需要使用安全气囊模拟器。该模拟器带有一个电阻, 用于模拟安全气囊模块与气囊系统的连接。不允许用 0 欧姆的跨接线短接安全气囊模块的接线头。如果用 0 欧姆的跨接线短接安全气囊模块的接线头, 安全气囊报警灯会点亮, 约束控制模块 (RCM) 会记录一个故障码 (DTC)。

诊断和测试

解除



警告：务必在耗完备用电源后才能对 SRS 进行作业。在断开蓄电池对地电缆后至少等一分钟后。不遵循这一说明会造成人身伤害。

1. 断开蓄电池的接地电缆。

参见：蓄电池断开和连接(414-01 蓄电池，安装和电缆，一般程序)。

2. 等一分钟，让 RCM 的备用电源耗完其储存的电能。



警告：将安全气囊模块装饰盖朝上放在带有接地线的工作台上，以避免意外引爆安全气囊。不遵循这一说明会造成人身伤害。

3. 从车上卸下驾驶员安全气囊模块。

参见：驾驶员安全气囊模块(501-20 辅助约束系统，拆卸和安装)。

4. 将安全气囊模拟器连接至副线束，代替转向柱顶部的驾驶员安全气囊模块。

5. 断开乘客安全气囊模块的电气接头。

参见：乘客安全气囊模块(501-20 辅助约束系统，拆卸和安装)。

6. 将安全气囊模拟器连接至线束，代替乘客安全气囊模块。

7. 断开驾驶员侧安全气囊模块的电气接头。

8. 将侧向安全气囊模块模拟器连接至驾驶员侧安全气囊模块的电气接头上，代替侧安全气囊模块。

9. 卸下 B 柱装饰板，以便够到驾驶员安全带卷收器预紧器的电气接头。

参见：B 柱装饰板(501-05 内饰件和装饰品，拆卸和安装)。

10. 断开驾驶员安全带卷收器预紧器的电气接头。

11. 将驾驶员安全带卷收器预紧器模拟器连接至线束，代替驾驶员安全带卷收器预紧器。

12. 断开乘客侧安全气囊模块的电气接头。

13. 将侧安全气囊模块模拟器连接至乘客侧安全气囊模块的电气接头，代替侧安全气囊模块。

14. 卸下 B 柱装饰板，以便够到乘客安全带卷收器预紧器的电气接头。

参见：B 柱装饰板(501-05 内饰件和装饰品，拆卸和安装)。

15. 断开乘客安全带卷收器预紧器的电气接头。

16. 将乘客安全带卷收器预紧器模拟器连接至线束，代替乘客安全带卷收器和预紧器。

17. 连接蓄电池的接地电缆。

参见：蓄电池断开和连接(414-01 蓄电池，安装和电缆，一般程序)。

重新激活



警告：在重新激活时必须拆除安全气囊模拟器和重新连接安全气囊模块，以避免安全气囊在碰撞时不引爆。不遵循这一说明会造成人身伤害。

1. 断开蓄电池的接地电缆。

参见：蓄电池断开和连接(414-01 蓄电池，安装和电缆，一般程序)。

2. 等一分钟，让 RCM 的备用电源耗完其储存的电能。

3. 从转向柱顶部的驾驶员安全气囊模块线束上卸下驾驶员安全气囊模拟器。

4. 连接和安装驾驶员安全气囊模块。

参见：驾驶员安全气囊模块(501-20 辅助约束系统，拆卸和安装)。

诊断和测试

5. 从乘客安全气囊模块线束上卸下乘客安全气囊模拟器。
6. 连接和安装乘客安全气囊模块。
参见：乘客安全气囊模块（501-20 辅助约束系统，拆卸和安装）。
7. 从驾驶员侧安全气囊模块的电气接头上卸下驾驶员侧安全气囊模块模拟器。
8. 连接驾驶员侧安全气囊模块的电气接头。

9. 从驾驶员安全带卷收器预紧器线束上卸下驾驶员安全带卷收器预紧器模拟器。

10. 连接驾驶员安全带卷收器预紧器的电气接头。

11. 装上 B 柱装饰板。

参见：B 柱装饰板（501-05 内饰件和装饰品，拆卸和安装）。

12. 从乘客侧安全气囊模块电气接头上卸下乘客侧安全气囊模块模拟器。

13. 连接乘客侧安全气囊模块电气接头。

14. 从乘客安全带卷收器预紧器线束上卸下乘客安全带卷收器预紧器模拟器。

15. 连接乘客安全带卷收器预紧器的电气接头。

16. 装上 B 柱装饰板。

参见：B 柱装饰板（501-05 内饰件和装饰品，拆卸和安装）。

17. 连接蓄电池的接地电缆。

参见：蓄电池断开和连接（414-01 蓄电池，安装和电缆，一般程序）。

18. 证明系统正常。

术语

安全气囊模拟器

安全气囊模拟器用于模拟安全气囊模块与系统的连接。

解除系统

解除系统是指执行解除程序。参见本程序中的“解除”。

验证系统正常

安全气囊报警指示灯将点亮 3 秒钟。

重新激活系统

重新激活系统是指执行重新激活程序。参见本程序中的“重新激活”。

工作原理

SRS（SRS）工作原理

车辆配有 DC 点火单点感应系统。配备侧安全气囊的车辆配有侧面碰撞传感器。

在剧烈的正面或 3/4 正面碰撞中，如果超过预定限值，驾驶员和乘客（如果配备的话）前安全气囊将展开。

在剧烈的全侧面碰撞中，如果超出预定限值，驾驶员或乘客的侧安全气囊（如果配备的话）将展开。

安全气囊只有在点火钥匙位于 RUN 位时发生的剧烈碰撞中才展开。

RCM

RCM 保持对整个系统的全面控制。具有连续系统检查和全面诊断能力，非易失性存储器可以保存故障码，这些故障码经由诊断链接插头被下载至福特认可的诊断工具上。组合仪表上的直观报警指示灯在点火开关转到 ON 位时点亮 3 秒钟然后熄灭。如果发生故障，报警指示灯会再持续点亮 5 秒钟。

诊断和测试

在事故发生期间或之后，如果汽车电源失效，RCM 将提供辅助电源，足以在 150 毫秒内展开安全气囊。辅助电源将在蓄电池接地电缆断开后 60 秒内由 RCM 放电，以确保 SRS 仍能操作。

RCM 带有一个电子加速度传感器，用于评估和处理来自正面和一个微型电机传感器的碰撞数据，后者起到正面碰撞安全传感器的作用。

如果安全传感器和电子加速度传感器探测到超出预定限值的碰撞，RCM 初始化电路以展开正面安全气囊。

侧面碰撞传感器

侧面碰撞传感器装有加速度传感器、过滤器、放大器和信号传输专用集成电路。

侧面碰撞传感器对照所存储的数据，对碰撞数据进行处理。如果发生超出预定限值的侧面碰撞时，侧面碰撞传感器会向 RCM 发送一个信号。碰撞侧对面的传感器起到横向碰撞安全传感器的作用。如果电子加速度传感器也探测到超出预定限值的侧面碰撞，RCM 就会发出信号来展开侧安全气囊（如果配有的话）。

安全气囊报警指示灯

安全气囊报警指示灯与自动脱离探测(ADD)电路一起集成入组合仪表，安全气囊报警指示灯在点火开关处于 ON 时点亮 3 秒钟时间。如果系统自测没问题，安全气囊报警指示灯

故障现象表

注意：只允许修理接头之间的电路。如果接头内发生损坏，则必须安装接头更换修理包（如果有的话）。如果没有接头更换修理包，则必须安装新的线束。切勿分解接头。

便熄灭，如果探测到故障，安全气囊报警指示灯就会在点火开关处于 ON 时持续点亮或完全不亮，这取决于故障的性质。

RCM 紧固螺栓是接地电路的一部分。ADD 电路旨在使安全气囊报警指示灯在 RCM 电路由下列任一项造成断路时持续点亮：

- RCM 电源断电
- RCM 接地电路断路
- 断开 RCM 电气接头。

可通过数据链接插头（DLC）和福特认可的诊断工具对 SRS 进行诊断评估以确定问题的性质。

检测和验证

1. 检查用户反映的问题。
2. 直观检查有无明显的机械或电气损坏痕迹。

直观检查表

电气方面
- 熔断丝
- 电气接头
- 电路
- 安全气囊模块

3. 如果发现有关所观察或所报告问题的明显原因，要纠正原因（如果可能的话）后才能进行下一步骤。
4. 如果原因无法通过直观检查发现，连接福特认可的诊断工具至 DLC 并从福特认可的诊断工具菜单中选择要测的车辆。
5. 参见故障码（DTC）和故障现象表。

故障现象	可能故障源	措施
1. 不与模块进行通信。	2. DLC。 3. RCM。 4. 电路。	5. 转至定点测试 A。
6. DTC B1231: 超出纵向加速度限值。	7. 碰撞数据存储器已满。	8. 注意: 碰撞数据存储器最多可清空五次。 9. 用福特认可的诊断工具清空碰撞数据存储器。
10. DTC B1317: 蓄电池电压高。	11. 充电系统。	12. 检查充电系统。 13. 参见: 充电系统 (414-00 充电系统- 概述、诊断和测试)。 14. 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。
15. DTC B1318: 蓄电池电压低。	16. 蓄电池。 17. 充电系统。 18. 电路。	19. 转至定点测试 B。
20. DTC B1342: RCM 有故障。	21. RCM。	22. 安装新的 RCM。 23. 参见: 约束控制模块 (RCM) (501-20 辅助约束系统, 拆卸和安装)。 24. 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。
25. DTC B1868: 安全气囊报警指示灯断路或对地短路。	26. 组合仪表。	27. 检查组合仪表。 28. 参见: 组合仪表 (413-01 组合仪表, 诊断和测试)。
29. DTC B1877: 驾驶员侧安全带预紧器断路。	30. 驾驶员侧安全带预紧器。 31. 电路。	32. 转至定点测试 C。
33. DTC B1878: 乘客侧安全带预紧器断路。	34. 乘客侧安全带预紧器。 35. 电路。	36. 转至定点测试 D。
37. DTC B1879: 驾驶员侧安全带预紧器对地短路。	38. 驾驶员侧安全带预紧器。 39. 电路。	40. 转至定点测试 E。
41. DTC B1881: 乘客侧安全带预紧器断路。	42. 乘客侧安全带预紧器。 43. 电路。	44. 转至定点测试 F。
45. DTC B1882: 乘客侧安全带预紧器对蓄电池短路。	46. 乘客侧安全带预紧器。 47. 电路。	48. 转至定点测试 G。
49. DTC B1883: 乘客侧安全带预紧器对地短路	50. 乘客侧安全带预紧器 51. 电路	52. 转至定点测试 H。

故障现象	可能故障源	措施
53. DTC B1885: 驾驶员侧安全带预紧器电阻低。	54. 驾驶员侧安全带预紧器 55. 电路	56. 转至定点测试 I。
57. DTC B1886: 乘客侧安全带预紧器电阻低	58. 乘客侧安全带预紧器 59. 电路	60. 转至定点测试 J。
61. DTC B1916: 驾驶员安全气囊对蓄电池短路	62. 驾驶员安全气囊模块 63. 时钟弹簧 64. 电路	65. 转至定点测试 K。
66. DTC B1925: 乘客安全气囊对蓄电池短路	67. 电路	68. 转至定点测试 L。
69. DTC B1932: 驾驶员安全气囊断路或电阻高	70. 驾驶员安全气囊模块 71. 时钟弹簧 72. 电路	73. 转至定点测试 M。
74. DTC B1933: 乘客安全气囊断路或电阻高	75. 乘客安全气囊模块 76. 电路	77. 转至定点测试 N。
78. DTC B1934: 驾驶员安全气囊电路电阻低	79. 驾驶员安全气囊模块 80. 时钟弹簧 81. 电路	82. 转至定点测试 O。
83. DTC B1935: 乘客安全气囊电路电阻低	84. 乘客安全气囊模块 85. 电路	86. 转至定点测试 P。
87. DTC B1936: 驾驶员安全气囊电路对地短路	88. 驾驶员安全气囊模块 89. 时钟弹簧 90. 电路	91. 转至定点测试 Q。
92. DTC B1938: 乘客安全气囊电路对地短路	93. 乘客安全气囊模块 94. 电路	95. 转至定点测试 R。
96. DTC B1992: 驾驶员侧安全气囊电路对蓄电池短路	97. 电路	98. 转至定点测试 S。
99. DTC B1993: 驾驶员侧安全气囊电路对地短路	100. 驾驶员侧安全气囊模块 101. 电路	102. 转至定点测试 T。
103. DTC B1994: 驾驶员侧安全气囊电路断路	104. 驾驶员侧安全气囊模块 105. 电路	106. 转至定点测试 U。
107. DTC B1995: 驾驶员侧安全气囊电路发火管上电阻低	108. 驾驶员侧安全气囊模块 109. 电路	110. 转至定点测试 V。
111. DTC B1996: 乘客侧安全气囊电路对蓄电池短路	112. 乘客侧安全气囊模块	114. 转至定点测试 W。

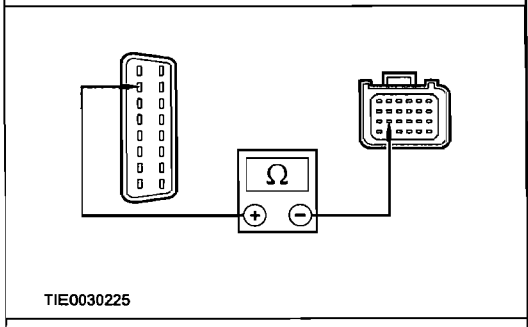
故障现象	可能故障源	措施
	113. 电路	
115. DTC B1997: 乘客侧安全气囊电路对地短路	116. 乘客侧安全气囊模块 117. 电路	118. 转至定点测试 X。
119. DTC B1998: 乘客侧安全气囊电路断路	120. 乘客侧安全气囊模块 121. 电路	122. 转至定点测试 Y。
123. DTC B1999: 乘客侧安全气囊电路发火管上电阻低	124. 乘客侧安全气囊 125. 电路	126. 转至定点测试 Z。
127. DTC B2444: 驾驶员侧面碰撞传感器内部故障	128. 驾驶员侧面碰撞传感器。	129. 安装新的驾驶员侧面碰撞传感器。 130. 参见: 侧面碰撞传感器 (501-20 辅助约束系统, 拆卸和安装)。 131. 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。
132. DTC B2445: 乘客侧面碰撞传感器内部故障	133. 乘客侧面碰撞传感器。	134. 安装新的乘客侧面碰撞传感器。 135. 参见: 侧面碰撞传感器 (501-20 辅助约束系统, 拆卸和安装)。 136. 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。
137. DTC B2477: RCM 配置故障。	138. RCM	139. 配置 RCM。 140. 参见福特认可的诊断工具。 141. 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。
142. DTC B2792: 点火电路短路。	143. 电路	144. 转至定点测试 AA。
145. DTC P1796: CAN 控制器电路 (总线断开)。	146. 电路	147. 转至定点测试 AB。
148. DTC U0155: 失去与组合仪表控制模块的通信。	149. 组合仪表	150. 检查组合仪表。 151. 参见: 组合仪表 (413-01 组合仪表、诊断和测试) 152. 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。

故障现象	可能故障源	措施
	153. 电路	154. 检查 CAN 总线。 155. 参见：通信网络（418-00 模块通信网络，诊断和测试）。 156. 重复自测，清除故障码（DTCs）。
157. DTC U2017：驾驶员侧面碰撞传感器通信故障。	158. 驾驶员侧面碰撞传感器。	159. 检查驾驶员侧面碰撞传感器校准情况。参见福特认可的诊断工具。 160. 重复自测，清除故障码（DTCs）。
	161. 电路	162. 转至定点测试 AC。 163. 重复自测，清除故障码（DTCs）
164. DTC U2018：乘客侧面碰撞传感器通信故障。	165. 乘客侧面碰撞传感器	166. 检查乘客侧面碰撞传感器校准情况。 167. 参见福特认可的诊断工具。重复自测，清除故障码（DTCs）。
	168. 电路	169. 转至定点测试 AD。 170. 重复自测，清除故障码（DTCs）。
171. RCM 断开或不工作。	172. RCM 173. 电路	174. 转至定点测试 AE。

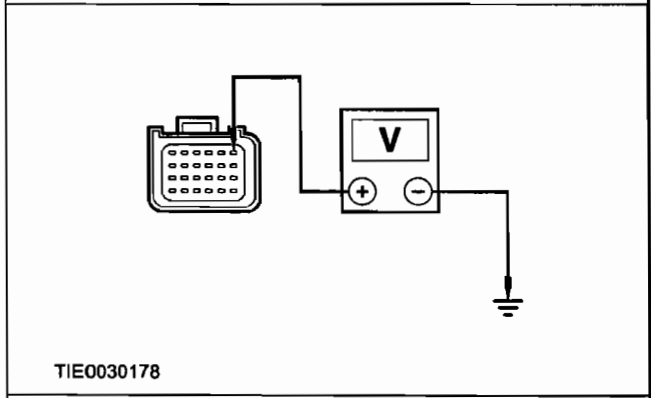
定点测试

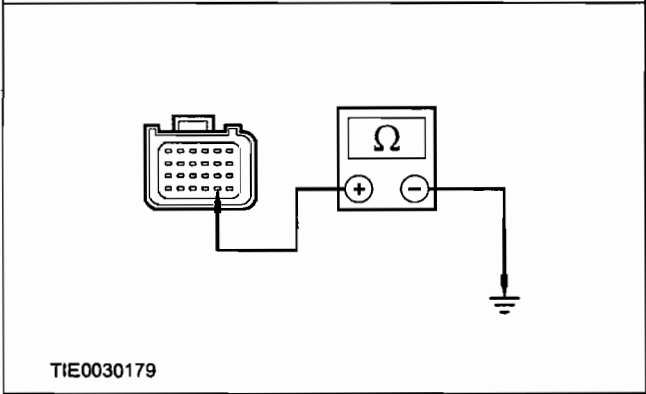
定点测试 A：不与模块进行通信。

测试条件	详情/结果/措施
注意：使用数字万用表进行所有电气测量。	
A1：检查福特认可的诊断工具是否通过 DLC（数据链接插头。）进行通信。	
	① 选择替代系统来检查 DLC。 175. 福特认可的诊断工具能否与所选系统进行通信？ → 是 进行步骤 A2。 → 否 检查 DLC。有关补充信息，参见电路图。重复自测，清除故障码（DTCs）。

A2: 检查安全气囊报警指示灯	
	1 点火开关处于位置 II。 2 安全气囊报警指示灯应在点火开关位于 ON 位时点亮三秒钟,然后熄灭。如果存在故障,安全气囊报警指示灯会持续点亮。 176. 报警指示灯是否工作? → 是 进行步骤 A3。 → 否 检查组合仪表。 参见: 组合仪表 (413-01 组合仪表, 诊断和测试)。
A3: 检查 DLC 电路。	
▲ 警告: 在断开蓄电池接地电缆后至少要等一分钟才能断开 SRS 的电气接头。不遵循这一说明会造成人身伤害。	
	1 点火开关处于位置 0。 2 解除 SRS。 3 断开 RCM CR114A。
	4 测量 DLC CDB04 插脚 7、电路 VDB10A (GY)与 RCM CR114A 插脚 17、电路 VDB10D (GY)、线束侧之间的电阻。 177. 电阻是否小于 5 欧? → 是 安装新的 RCM。 参见: 约束控制模块 (RCM) (501-20 辅助约束系统, 拆卸和安装)。 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。 重新激活系统。 → 否 修理电路 VDB10A (GY) 或电路 VDB10D (GY)。重复自测, 清除故障码 (DTCs)。 重新激活系统。

定点测试 B: DTC B1318: 蓄电池电压低。

测试条件	详情/结果/措施
注意：使用数字万用表进行所有电气测量。	
B1: 检查蓄电池的电压。	
	1 点火开关处于位置 II。 2 检查蓄电池在点火时的电压。 178. 蓄电池电压是否超过 9 伏? → 是 进行步骤 B2。 → 否 检查蓄电池和充电系统。 参见：蓄电池（414-01 蓄电池，安装和电缆，诊断和测试）和充电系统（414-00 充电系统-概述、诊断和测试）。 重复自测，清除故障码（DTCs）。 重新激活系统。
B2: 检查 RCM 电源的电路。	
 警告：在断开蓄电池接地电缆后至少要等一分钟才能断开 SRS 的电气接头。不遵循这一说明会造成人身伤害。	
 TIE0030178	1 点火开关处于位置 0。 2 解除 SRS。 3 断开 RCM CR114A。 4 点火开关处于位置 II。 5 测量： 配备带驾驶室的底盘的车型 179. RCM CR114A 插脚 1、电路 SBP68A (RD/GN)、线束侧的对地电压。 厢式车、大客车和客货两用车： 180. RCM CR114A 插脚 1、电路 SBP68A (GN/RD)、线束侧的对地电压。 181. 电压是否在 9 至 16 伏之间? → 是 进行步骤 B3。 → 否 修理电路 SBP68A (RD/GN) 或电路 SBP68A (GN/RD)。重复自测，清除故障码（DTCs）。重新激活系统。

测试条件	详情/结果/措施
B3: 检查 RCM 的接地电路。	
 TIE0030179	1 点火开关处于位置 0。 2 测量 RCM CR114A 插脚 20、电路 GD112A (BK/GN)、线束侧的对地电阻。182. 电阻是否小于 5 欧?
	→ 是 安装新的 RCM。 参见: 约束控制模块 (RCM) (501-20 辅助约束系统, 拆卸和安装)。 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。 重新激活系统。 → 否 修理电路 GD112A (BK/GN)。重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。

定点测试 C: DTC B1877: 侧向安全带预紧器断路

警告: 在断开蓄电池接地电缆后至少要等一分钟才能断开 SRS 的电气接头。不遵循这一说明会造成人身伤害。	
注意: 使用数字万用表进行所有电气测量。	
C1: 检查驾驶员侧安全带预紧器的电路。	
	1 解除 SRS。 2 点火开关处于位置 II。 3 在安装模拟器后进行自测。183. 系统验证有否正常?
	→ 是 进行步骤 C2。 → 否 进行步骤 C3。
C2: 验证驾驶员侧安全带预紧器的电路是否正常。	
	1 点火开关处于位置 0。 2 断开驾驶员侧安全带卷收器预紧器模拟器。

测试条件	详情/结果/措施
	3 连接驾驶员侧安全带卷收器预紧器的电气接头 CR120。
	4 点火开关处于位置 II。
	5 进行自测。
	184. 验证系统是否正常 → 是 重复自测，清除故障码（DTCs）。 重新激活系统。 → 否 安装新的驾驶员侧安全带卷收器和预紧器。 参见：安全带卷收器和预紧器（501-20 安全带系统，拆卸和安装）。 重复自测，清除故障码（DTCs）。 重新激活系统。
C3：检查驾驶员侧安全带预紧器是否断路或电阻高。	
	1 点火开关处于位置 0。
	2 断开 RCM CR114B。
	3 断开驾驶员侧安全带预紧器模拟器。

测试条件	详情/结果/措施
	4 测量： 配备带驾驶室的底盘的车型 185. RCM CR114B 插脚 4、电路 RR201B (BU/OG)、线束侧与驾驶员侧安全带卷收器预紧器的电气接头 CR120 插脚 1、电路 RR201E(BU/OG)、线束侧之间的电阻。 186. RCM CR114B 插脚 5、电路 RR120B (GN/RD)、线束侧与驾驶员侧安全带卷收器预紧器的电气接头 CR120 插脚 2、电路 RR120E (GN/RD)、线束侧之间的电阻。 厢式车、大客车和客货两用车： 187. RCM CR114B 插脚 4、电路 RR201B (BU/OG)、线束侧与驾驶员侧安全带卷收器预紧器的电气接头 CR120 插脚 1、电路 RR201D(BU/OG)、线束侧之间的电阻。 188. RCM CR114B 插脚 5、电路 RR120B (BN/GN)、线束侧与驾驶员侧安全带卷收器预紧器的电气接头 CR120 插脚 2、电路 RR120D(BN/GN)、线束侧之间的电阻。 189. 电阻是否小于 5 欧？ → 是 重复自测，清除故障码 (DTCs)。 重新激活系统。 → 否 修理电路 RR120B (GN/RD)，或电路 RR120B (BN/GN)、或电路 RR120D (BN/GN)、或电路 RR120E (GN/RD)、电路 RR201B (BU/OG)，或电路 RR201E (BU/OG)。 重复自测，清除故障码 (DTCs)。 重新激活系统。

定点测试 D: DTC B1878: 驾驶员侧安全带预紧器对蓄电池短路

测试条件	详情/结果/措施
▲ 警告: 在断开蓄电池接地电缆后至少要等一分钟才能断开 SRS 的电气接头。不遵循这一说明会造成人身伤害。	
注意: 使用数字万用表进行所有电气测量。	
D1: 检查驾驶员侧安全带预紧器的电路。	
	1 解除 SRS。 2 点火开关处于位置 II。
	3 在安装模拟器后进行自测。 190. 验证系统是否正常 → 是 进行步骤 D2。 → 否 进行步骤 D3。
D2: 验证驾驶员侧安全带预紧器的电路是否正常。	
	1 点火开关处于位置 0。 2 断开驾驶员侧安全带卷收器预紧器模拟器。 3 连接驾驶员侧安全带卷收器预紧器 CR120。 4 点火开关处于位置 II。 5 进行自测。 191. 验证系统是否正常 → 是 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 安装新的驾驶员安全带卷收器和预紧器。 参见: 安全带卷收器和预紧器 (501-20 安全带系统, 拆卸和安装)。 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。
D3: 检查驾驶员侧安全带预紧器有无对蓄电池短路。	
	1 点火开关处于位置 0。 2 断开 RCM CR114B。 3 断开驾驶员安全带预紧器模拟器。 4 点火开关处于位置 II。

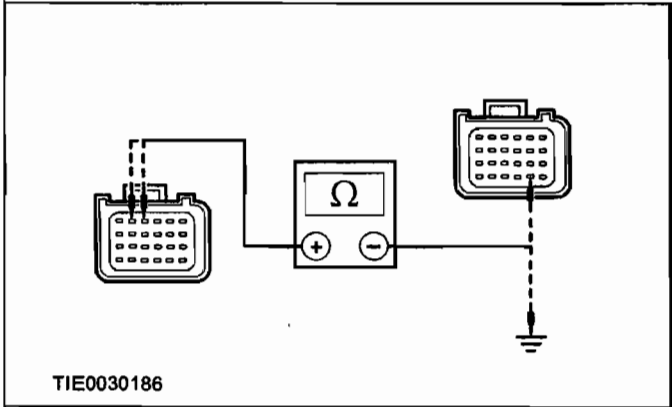
测试条件	详情/结果/措施
	5 测量: 配备带驾驶室的底盘的车型:

	192. RCM CR114B 插脚 4、电路 CR201B (BU/OG)、线束侧的对地电压。 193. RCM CR114B 插脚 5、电路 RR120B (GN/RD)、线束侧的对地电压。 厢式车、大客车和客货两用车： 194. RCM CR114B 插脚 4、电路 CR201B (BU/OG)、线束侧的对地电压。 195. RCM CR114B 插脚 5、电路 RR120B (BN/GN)、线束侧的对地电压。 196. 是否存在电压？ → 是 修理电路 RR120B (GN/RD)、电路 RR120B (BN/GN) 或电路 CR201B (BU/OG)。 重复自测，清除故障码 (DTCs)。 重新激活系统。 → 否 重复自测，清除故障码 (DTCs)。 重新激活系统。
--	---

定点测试 E：DTC B1879：驾驶员侧安全带预紧器对地短路

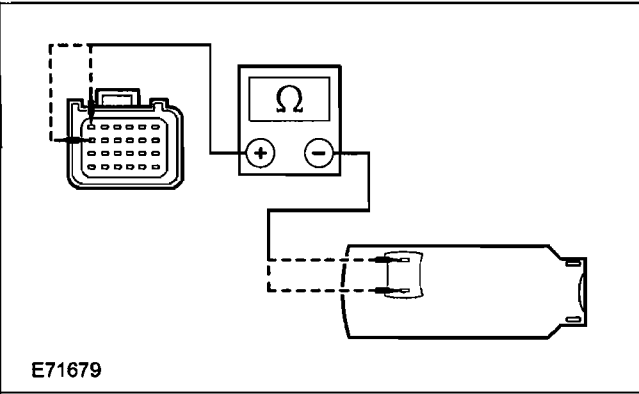
测试条件	详情/结果/措施
 警告： 在断开蓄电池接地电缆后至少要等一分钟才能断开 SRS 的电气接头。不遵循这一说明会造成人身伤害。	
注意： 使用数字万用表进行所有电气测量。	
E1：检查驾驶员侧安全带预紧器的电路。	
	1 解除 SRS。 2 点火开关处于位置 II。 3 在安装模拟器后进行自测。 • 验证系统是否正常 → 是 进行步骤 E2。 → 否 进行步骤 E3。
E2：验证驾驶员侧安全带预紧器的电路是否正常。	
	1 点火开关处于位置 0。

测试条件	详情/结果/措施
	2 断开驾驶员侧安全带卷收器预紧器模拟器。
	3 连接驾驶员侧安全带卷收器预紧器 CR120。
	4 点火开关处于位置 II。
	5 进行自测。
	197. 验证系统是否正常 → 是 重复自测，清除故障码（DTCs）。 → 否 安装新的驾驶员安全带卷收器和预紧器。 参见：安全带卷收器和预紧器（501-20 安全带系统，拆卸和安装） 重复自测，清除故障码（DTCs）。重新激活系统。
E3: 检查驾驶员侧安全带预紧器有无对地短路。	
	1 点火开关处于位置 0。
	2 断开 RCM CR114A。
	3 断开 RCM CR114B。
	4 断开驾驶员侧安全带卷收器预紧器模拟器。

测试条件	详情/结果/措施
 TIE0030186	5 测量： 配备带驾驶室的底盘的车型 198. RCM CR114B 插脚 4、电路 CR201B (BU/OG)、线束侧的对地电阻。 RCM CR114B 插脚 5、电路 RR120B (GN/RD)、线束侧的对地电阻。 199. RCM CR114A 插脚 20、电路 GD112A (BK/GN)、线束侧与 RCM CR114B 插脚 4、电路 CR201B (BU/OG)、线束侧之间的电阻。 200. RCM CR114A 插脚 20、电路 GD112A (BK/GN)、线束侧与 RCM CR114B 插脚 5、电路 RR120B (GN/RD)、线束侧之间的电阻。 厢式车、大客车和客货两用车： 201. RCM CR114B 插脚 4、电路 CR201B (BU/OG)、线束侧的对地电阻。 202. RCM CR114B 插脚 5、电路 RR120B (BN/GN)、线束侧的对地电阻。 203. RCM CR114A 插脚 20、电路 GD112A (BK/GN)、线束侧与 RCM CR114B 插脚 4、电路 CR201B (BU/OG)、线束侧之间的电阻。 204. RCM CR114A 插脚 20、电路 GD112A (BK/GN)、线束侧与 RCM CR114B 插脚 5、电路 RR120B (BN/GN)、线束侧之间的电阻。 205. 电阻是否超过 10000 欧？ → 是 重复自测，清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 修理电路 RR120B (GN/RD)、电路 RR120B (BN/GN)、电路 GD112A (BK/GN) 或电路 CR201B (BU/OG)。重复自测，清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。

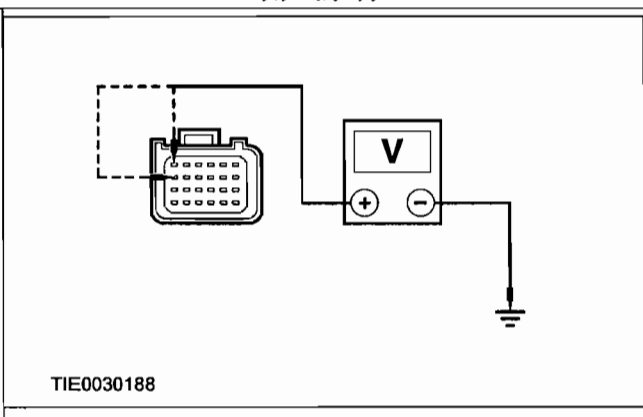
定点测试 F: DTC B1881: 乘客侧安全带预紧器断路

测试条件	详情/结果/措施
 警告: 在断开蓄电池接地电缆后至少要等一分钟才能断开 SRS 的电气接头。不遵循这一说明会造成人身伤害。	
注意: 使用数字万用表进行所有电气测量。	
F1: 检查乘客侧安全带预紧器的电路。	
	1 解除 SRS。 2 点火开关处于位置 II。
	3 在安装模拟器后进行自测。 • 验证系统是否正常 → 是 进行步骤 F2。 → 否 进行步骤 F3。
F2: 验证乘客侧安全带预紧器的电路是否正常。	
	1 点火开关处于位置 0。 2 断开乘客侧安全带卷收器预紧器模拟器。 3 连接乘客侧安全带卷收器预紧器 CR122。 4 点火开关处于位置 II。 5 进行自测。 • 验证系统是否正常 → 是 重复自测，清除故障码（DTCs）。重新激活系统。 → 否 安装新的乘客安全带卷收器和预紧器。 参见: 安全带卷收器和预紧器（501-20 安全带系统，拆卸和安装）。 重复自测，清除故障码（DTCs）。重新激活系统。
F3: 检查乘客侧安全带预紧器是否断路或电阻高。	
	1 点火开关处于位置 0。 2 断开 RCM CR114B。 3 断开乘客侧安全带卷收器预紧器模拟器。

测试条件	详情/结果/措施
 E71679	4 测量： 配备带驾驶室的底盘的车型 - RCM CR114B 插脚 6、电路 RR122B (BU/RD)、线束侧与乘客侧安全带卷收器预紧器 CR122 插脚 2、电路 RR122E (BU/RD)、线束侧之间的电阻。 - RCM CR114B 插脚 12、电路 CR203B (GY/VT)、线束侧与乘客侧安全带卷收器预紧器 CR122 插脚 1、电路 CR203E (GY/VT)、线束侧之间的电阻。 厢式车、大客车和客货两用车： - RCM CR114B 插脚 6、电路 RR122A (BN)、线束侧与乘客侧安全带卷收器预紧器 CR122 插脚 2、电路 RR122D (BN)、线束侧之间的电阻。 206. RCM CR114B 插脚 12、电路 CR203A (GY/VT)、线束侧与乘客侧安全带卷收器预紧器 CR122 插脚 1、电路 CR203D (GY/VT)、线束侧之间的电阻。 - 电阻是否小于 5 欧？ → 是 重复自测，清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 修理电路 RR122A (BN)、电路 RR122B (BU/RD)、电路 RR122E (BU/RD)、电路 CR203B (GY/VT) 或电路 CR203E (GY/VT)。重复自测，清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。

定点测试 G: DTC B1882: 乘客侧安全带预紧器对蓄电池短路。

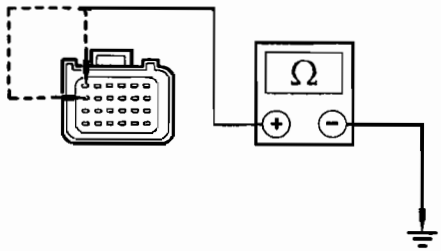
测试条件	详情/结果/措施
 警告: 在断开蓄电池接地电缆后至少要等一分钟才能断开 SRS 的电气接头。不遵循这一说明会造成人身伤害。 注意: 使用数字万用表进行所有电气测量。	
G1: 检查乘客侧安全带预紧器的电路。	
	1 解除 SRS。 2 点火开关处于位置 II。
	3 在安装模拟器后进行自测。 • 验证系统是否正常 → 是 进行步骤 G2。 → 否 进行步骤 G3。
G2: 验证乘客侧安全带预紧器的电路是否正常。	
	1 点火开关处于位置 0。 2 断开乘客侧安全带卷收器预紧器模拟器。 3 连接乘客侧安全带卷收器预紧器 CR122。 4 点火开关处于位置 II。 5 进行自测。 • 验证系统是否正常 → 是 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。 重新激活系统。 → 否 安装新的 RCM。 参见: 约束控制模块 (RCM) (501-20 辅助约束系统, 拆卸和安装)。 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。 重新激活系统。
G3: 检查乘客侧安全带预紧器有无对蓄电池短路。	
	1 点火开关处于位置 0。 2 断开 RCM CR114B。 3 断开乘客侧安全带卷收器预紧器模拟器。 4 点火开关处于位置 II。

测试条件	详情/结果/措施
 TIE0030188	5 测量： 配备带驾驶室的底盘的车型 - RCM CR114B 插脚 6、电路 RR122B (BU/RD)、线束侧的对地电压。 - RCM CR114B 插脚 12、电路 CR203B (GY/VT)、线束侧的对地电压。 厢式车、大客车和客货两用车： - RCM CR114B 插脚 6、电路 RR122A (BN)、线束侧的对地电压。 - RCM CR114B 插脚 12、电路 CR203A (GY/VT)、线束侧的对地电压。 207. 是否存在电压？ → 是 修理电路 RR122A (BN)、电路 RR122B (BU/RD)、电路 CR203A (GY/VT) 或电路 CR203B (GY/VT)。重复自测，清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 重复自测，清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。

定点测试 H：DTC B1883：乘客侧安全带预紧器对地短路

测试条件	详情/结果/措施
 警告：在断开蓄电池接地电缆后至少要等一分钟才能断开 SRS 的电气接头。不遵循这一说明会造成人身伤害。 注意：使用数字万用表进行所有电气测量。 H1：检查乘客侧安全带预紧器的电路。	1 解除 SRS。 2 点火开关处于位置 II。 3 在安装模拟器后进行自测。 验证系统是否正常 → 是 进行步骤 H2。 → 否 进行步骤 H3。

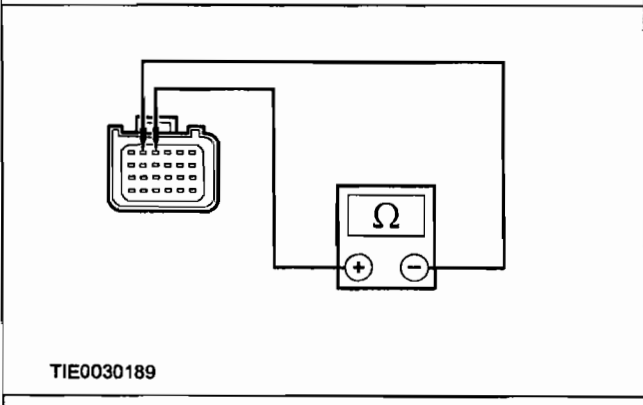
测试条件	详情/结果/措施
H2: 验证乘客侧安全带预紧器的电路是否正常。	
	1 点火开关处于位置 0。
	2 断开乘客侧安全带卷收器预紧器模拟器。
	3 连接乘客侧安全带卷收器预紧器 CR122。
	4 点火开关处于位置 II。
	5 进行自测。 • 验证系统是否正常 → 是 重复自测，清除故障码（DTCs）。 重新激活系统。 → 否 安装新的乘客侧安全带卷收器和预紧器。 参见：安全带卷收器和预紧器（501-20 安全带系统，拆卸和安装）。 重复自测，清除故障码（DTCs）。重新激活系统。
H3: 检查乘客侧安全带预紧器的电路有否对地短路	
	1 点火开关处于位置 0。
	2 断开 RCM CR114B。
	3 断开乘客侧安全带卷收器预紧器模拟器。

测试条件	详情/结果/措施
 TIE0030187	4 测量： 配备带驾驶室的底盘的车型 - RCM CR114B 插脚 6、电路 RR122B (BU/RD)、线束侧的对地电阻。 - RCM CR114B 插脚 12、CR203B (GY/VT)、线束侧的对地电阻。 厢式车、大客车和客货两用车： - RCM CR114B 插脚 6、电路 RR122A (BN)、线束侧的对地电阻。 208. RCM CR114B 插脚 12、电路 CR203A (GY/VT)、线束侧的对地电阻。 209. 电阻是否大于 10000 欧？ → 是 重复自测，清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 修理电路 RR122A (BN)、电路 RR122B (BU/RD)、电路 CR203A (GY/VT) 或电路 CR203B (GY/VT)。重复自测，清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。

定点测试 I：DTC B1885：驾驶员侧安全带预紧器电阻低

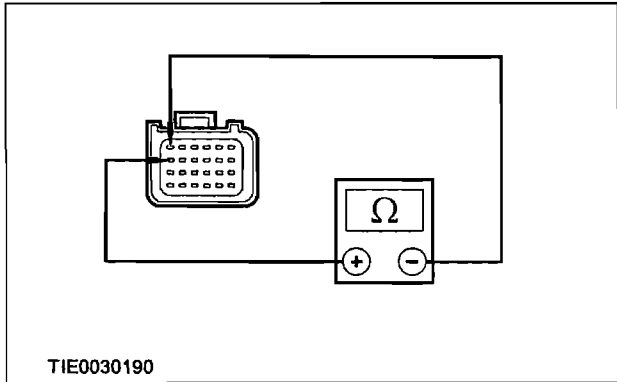
测试条件	详情/结果/措施
▲ 警告：在断开蓄电池接地电缆后至少要等一分钟才能断开 SRS 的电气接头。不遵循这一说明会造成人身伤害。	
注意：使用数字万用表进行所有电气测量。	
I1：检查驾驶员侧安全带预紧器的电路。	
	1 解除 SRS。 2 点火开关处于位置 II。 3 在安装模拟器后进行自测。 210. 验证系统是否正常 → 是 进行步骤 I2。 → 否 进行步骤 I3。

测试条件	详情/结果/措施
I2: 证明驾驶员侧安全带预紧器的电路适用。	
	1 点火开关处于位置 0。
	2 断开驾驶员侧安全带卷收器预紧器模拟器。
	3 连接驾驶员侧安全带卷收器预紧器 CR120。
	4 点火开关处于位置 II。
	5 进行自测。
	211. 验证系统是否正常
	→ 是 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。 重新激活系统。
	→ 否 安装新的驾驶员侧安全带卷收器和预紧器。 参见: 安全带卷收器和预紧器 (501-20 安全带系统, 拆卸和安装)。 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。 重新激活系统。
I3: 检查驾驶员侧安全带预紧器是否电阻低。	
	1 点火开关处于位置 0。
	2 断开 RCM CR114B。
	3 断开驾驶员侧安全带卷收器预紧器模拟器。

测试条件	详情/结果/措施
 TIE0030189	4 测量: 配备带驾驶室的底盘的车型 212. RCM CR114B 插脚 4、电路 CR201B (BU/OG)、线束侧与 RCM CR114B 插脚 5、电路 RR120B (GN/RD)、线束侧之间的电阻。 厢式车、大客车和客货两用车: 213. RCM CR114B 插脚 4、电路 CR201B (BU/OG)、线束侧与 RCM CR114B 插脚 5、电路 RR120B (BN/GN)、线束侧之间的电阻。 214. 电阻是否大于 10000 欧? → 是 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 修理电路 RR120B (GN/RD)、电路 RR120B (BN/GN) 和电路 CR201B (BU/OG)。 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。

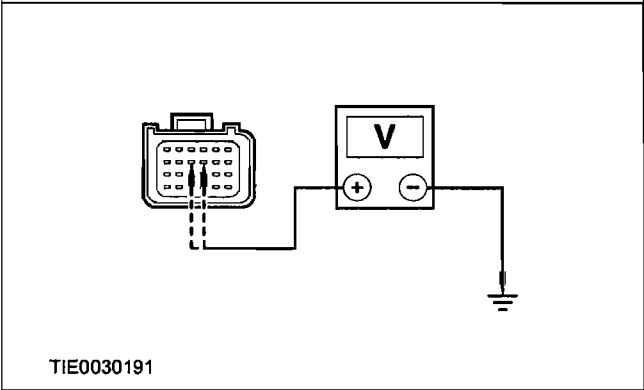
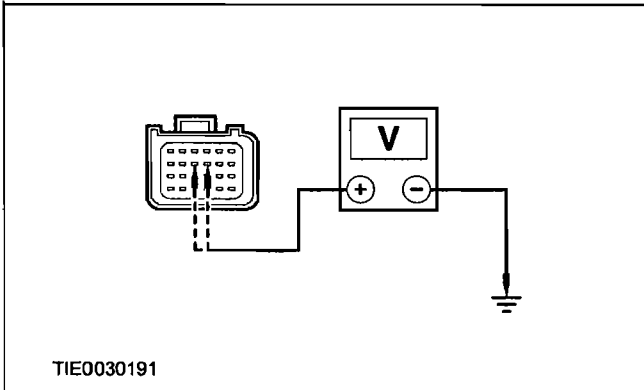
定点测试 J: DTC B1886: 乘客侧安全带预紧器电阻低。

测试条件	详情/结果/措施
 警告：在断开蓄电池接地电缆后至少要等一分钟才能断开 SRS 的电气接头。不遵循这一说明会造成人身伤害。 注意：使用数字万用表进行所有电气测量。	
J1: 检查乘客侧安全带预紧器的电路。	
	1 解除 SRS。
	2 点火开关处于位置 II。
	3 在安装模拟器后进行自测。
	215. 验证系统是否正常 → 是 进行步骤 J2。 → 否 进行步骤 J3。
J2: 验证乘客侧安全带预紧器的电路是否正常。	
	1 点火开关处于位置 0。
	2 断开乘客侧安全带卷收器预紧器模拟器。
	3 连接乘客侧安全带卷收器预紧器 CR122。
	4 点火开关处于位置 II。
	5 进行自测。
	216. 验证系统是否正常 → 是 重复自测，清除故障码（DTCs）。重新激活系统。 → 否 安装新的乘客侧安全带卷收器和预紧器。 参见：安全带卷收器和预紧器（501-20 安全带系统，拆卸和安装）。 重复自测，清除故障码（DTCs）。重新激活系统。
J3: 检查乘客侧安全带预紧器是否电阻低。	
	1 点火开关处于位置 0。

测试条件	详情/结果/措施
 TIE0030190	2 断开 RCM CR114B。
	3 断开乘客侧安全带卷收器预紧器模拟器。
	4 测量： 配备带驾驶室的底盘的车型 217. RCM CR114B 插脚 6、电路 RR122B (BU/RD)、线束侧与 RCM CR114B 插脚 12、电路 CR203B (GY/VT)、线束侧之间的电阻。 厢式车、大客车和客货两用车： 218. RCM CR114B 插脚 6、电路 RR122A (BN)、线束侧与 RCM CR114B 插脚 12、电路 CR203A (GY/VT)、线束侧之间的电阻。 219. 电阻是否大于 10000 欧？
	→ 是 重复自测，清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 修理电路 CR203B (GY/VT) 或电路 RR122B (BU/RD)。重复自测，清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。

定点测试 K: DTC B1916: 驾驶员安全气囊对蓄电池短路。

测试条件	详情/结果/措施
▲ 警告：在断开蓄电池接地电缆后至少要等一分钟才能断开 SRS 的电气接头。不遵循这一说明会造成人身伤害。	
注意：使用数字万用表进行所有电气测量。	
K1: 检查驾驶员安全气囊线束是否对蓄电池或点火开关短路。	
	1 解除 SRS。
	2 断开驾驶员安全气囊模块模拟器。
	3 断开 RCM CR114A。
	4 点火开关处于位置 II。

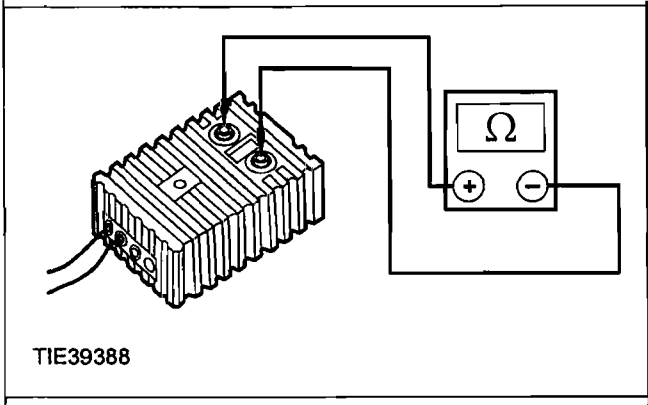
测试条件	详情/结果/措施
 TIE0030191	5 测量： - RCM CR114A 插脚 9、电路 A_CR101A (VT/BN)、线束侧的对地电压。 - RCM CR114A 插脚 10、电路 A_RR101A (YE/GN)、线束侧的对地电压。 - 是否存在电压？ → 是 进行步骤 K2。 → 否 连接驾驶员安全气囊模块模拟器和 RCM CR114A。重复自测，清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。
K2: 检查时钟弹簧是否对蓄电池或点火开关短路。	
 TIE0030191	1 点火开关处于位置 0。
	2 断开时钟弹簧 CR115。
	3 点火开关处于位置 II。
	4 测量： 220. RCM CR114A 插脚 9、电路 A_CR101A (VT/BN)、线束侧的对地电压。 - RCM CR114A 插脚 10、电路 A_RR101A (YE/GN)、线束侧的对地电压。 - 是否存在电压？ → 是 修理电路 A_RR101A (YE/GN) 或电路 A_CR101A (VT/BN)。重复自测，清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 安装新的时钟弹簧。 参见：时钟弹簧 (501-20 辅助约束系统, 拆卸和安装)。 重复自测，清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。

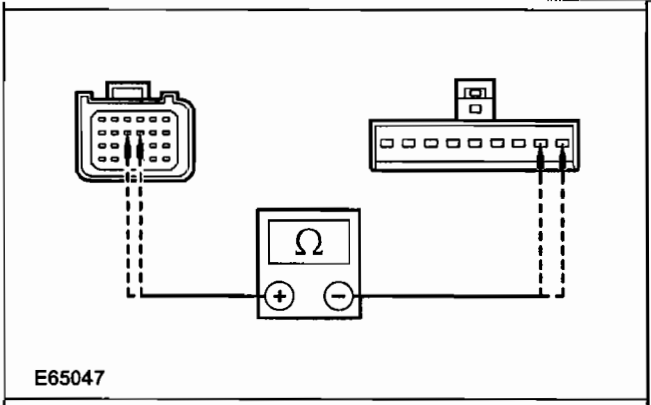
定点测试 L: DTC B1925: 乘客安全气囊对蓄电池短路。

测试条件	详情/结果/措施
 警告: 在断开蓄电池接地电缆后至少要等一分钟才能断开 SRS 的电气接头。不遵循这一说明会造成人身伤害。	
注意: 使用数字万用表进行所有电气测量。	
L1: 检查乘客安全气囊线束有无对蓄电池短路或起火。	
	1 解除 SRS。
	2 断开乘客安全气囊模块模拟器。
	3 断开 RCM CR114A。
	4 点火开关处于位置 II。
	5 测量: 221. RCM CR114A 插脚 7、电路 RR103A (VT/GN)、线束侧的对地电压。 222. RCM CR114A 插脚 8、电路 CR103A (GY/BU)、线束侧的对地电压。 223. 是否存在电压? → 是 修理电路 RR103A (VT/GN) 或电路 CR103A (GY/BU)。重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 连接乘客安全气囊模块模拟器和 RCM CR114A。重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。

定点测试 M: DTC B1932: 驾驶员安全气囊断路或电阻高。

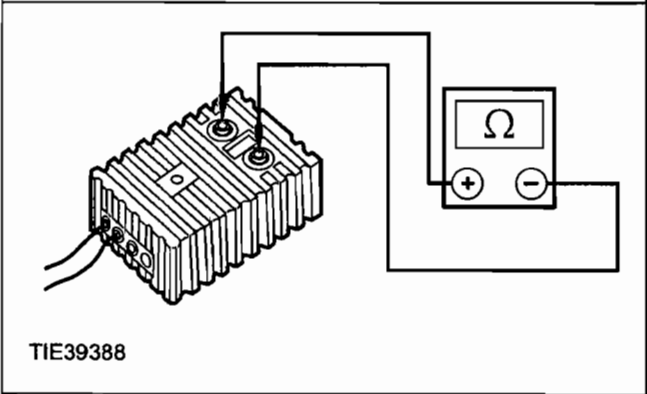
测试条件	详情/结果/措施
 警告: 在断开蓄电池接地电缆后至少要等一分钟才能断开 SRS 的电气接头。不遵循这一说明会造成人身伤害。	
注意: 使用数字万用表进行所有电气测量。	
M1: 检查驾驶员安全气囊电路电阻	
	1 解除 SRS。
	2 点火开关处于位置 II。

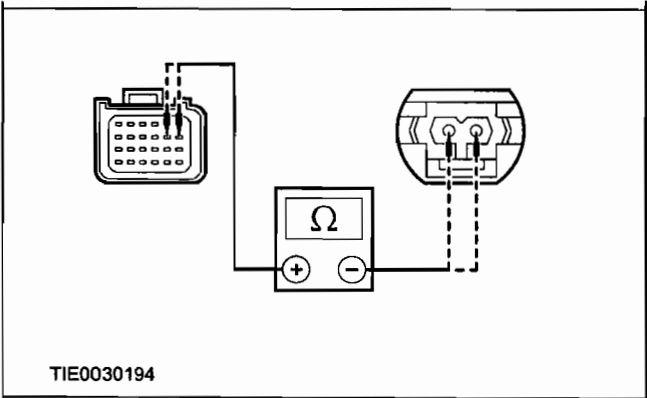
测试条件	详情/结果/措施
	3 在安装模拟器后进行自测。 224. 验证系统是否正常 → 是 进行步骤 M2。 → 否 进行步骤 M3。
M2: 检查驾驶员安全气囊模块发火管电阻。	
▲ 警告: 只有使用福特认可的诊断工具才能进行此项测试。不遵循这一说明会导致人身伤害。	
 TIE39388	1 连接测试和触发导线至驾驶员安全气囊模块。 2 选择福特认可的诊断工具上的专用 DMM。 3 连接测试和触发导线至福特认可的诊断工具。 4 测量安全气囊模块发火管的电阻。 • 电阻是否在 2 至 3 欧之间? → 是 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 安装新的驾驶员安全气囊模块。 参见: 驾驶员安全气囊模块 (501-20 辅助约束系统, 拆卸和安装)。 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。
M3: 检查时钟弹簧是否断路或电阻高。	
	1 点火开关处于位置 0。 2 断开 RCM CR114A。 3 断开时钟弹簧 CR115。

测试条件	详情/结果/措施
 E65047	4 测量: 225. RCM CR114A 插脚 9、电路 A_CR101A (VT/BN)、线束侧与时钟弹簧 CR115A 插脚 2、电路 A_CR101B (VT/BN)、线束侧之间的电阻。 226. RCM CR114A 插脚 10、电路 A_RR101A (YE/GN)、线束侧与时钟弹簧 CR115A 插脚 1、电路 A_RR101B (YE/GN)、线束侧之间的电阻。 电阻是否小于 5 欧? → 是 安装新的时钟弹簧。 参见: 时钟弹簧 (501-20 辅助约束系统, 拆卸和安装)。 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。 重新激活系统。 → 否 修理电路 A_CR101A (VT/BN)、电路 A_CR101B (VT/BN)、电路 A_RR101A (YE/GN) 或电路 A_RR101B (YE/GN)。 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。 重新激活系统。

定点测试 N: DTC B1933: 乘客安全气囊断路或电阻高。

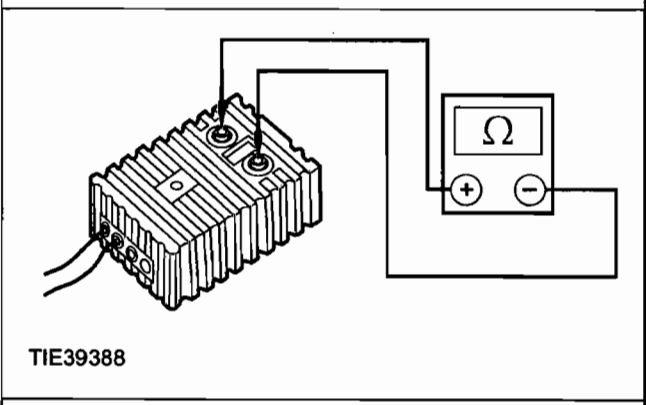
测试条件	详情/结果/措施
 警告： 在断开蓄电池接地电缆后至少要等一分钟才能断开 SRS 的电气接头。不遵循这一说明会造成人身伤害。	
注意： 使用数字万用表进行所有电气测量。	
N1: 检查乘客安全气囊电路的电阻。	
	1 解除 SRS。
	2 点火开关处于位置 II。
	3 在安装模拟器后进行自测。
	227. 验证系统是否正常 → 是 进行步骤 N2。 → 否 进行步骤 N3。

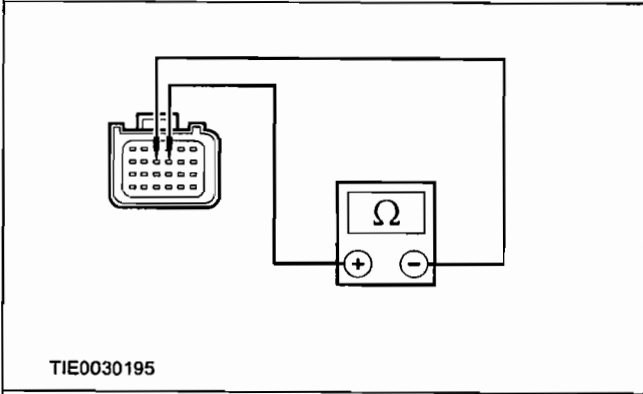
测试条件	详情/结果/措施
N2: 检查乘客安全气囊模块发火管的电阻。	
▲警告：只有使用福特认可的诊断工具才能进行此项测试。不遵循这一说明会导致人身伤害。	
 TIE39388	1 连接测试和触发导线至驾驶员安全气囊模块。 2 选择福特认可诊断工具上的专用 DMM。 3 连接测试和触发导线至福特认可的诊断工具。 4 测量乘客安全气囊模块发火管的电阻。 • 电阻是否在 2 至 3 欧之间？ → 是 重复自测，清除故障码（DTCs）。重新激活系统。 → 否 安装新的乘客安全气囊模块。 参见：乘客安全气囊模块（501-20 辅助约束系统，拆卸和安装）。 重复自测，清除故障码（DTCs）。重新激活系统。
N3: 检查乘客安全气囊线束是否断路或电阻高。	
	1 点火开关处于位置 0。 2 断开 RCM CR114A。 3 断开乘客安全气囊模块模拟器。

测试条件	详情/结果/措施
 TIE0030194	4 测量: 228. RCM CR114A 插脚 7、电路 RR103A (VT/GN)、线束侧与乘客安全气囊模块 CR103 插脚 1、电路 RR103B (VT/GN)、线束侧之间的电阻。 229. RCM CR114A 插脚 8、电路 CR103A (GY/BU)、线束侧与乘客安全气囊模块 CR103 插脚 2、电路 CR103B (GY/BU)、线束侧之间的电阻。 电阻是否小于 5 欧? → 是 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 修理电路 CR103A (GY/BU)、电路 RR103B (VT/GN)、电路 RR103A (VT/GN)或电路 CR103B(GY/BU)。重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。

定点测试 O: DTC B1934: 驾驶员安全气囊电路电阻低。

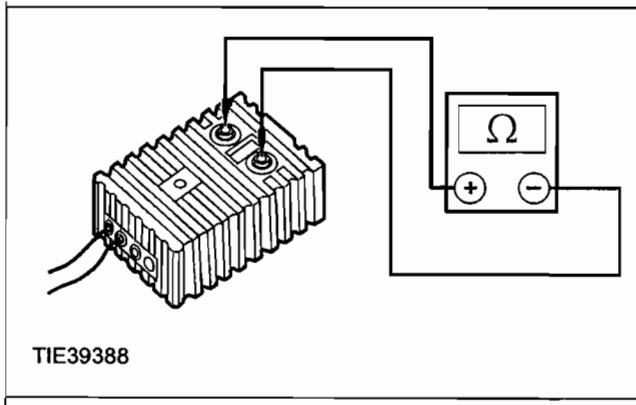
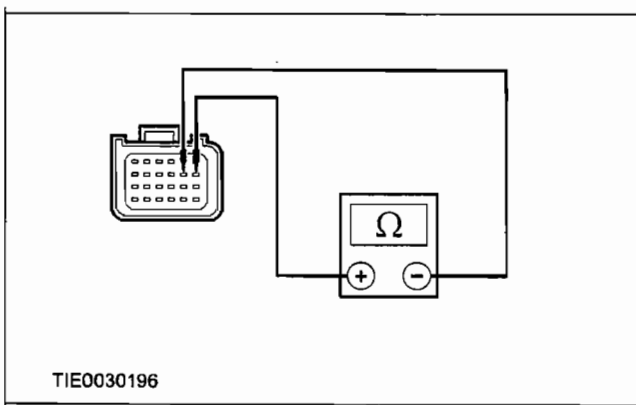
测试条件	详情/结果/措施
▲ 警告: 在断开蓄电池接地电缆后至少要等一分钟才能断开 SRS 的电气接头。不遵循这一说明会造成人身伤害。 注意: 使用数字万用表进行所有电气测量。 O1: 检查驾驶员安全气囊电路的电阻。	1 解除 SRS。 2 点火开关处于位置 II。 3 在安装模拟器后进行自测。 验证系统是否正常 → 是 进行步骤 O2。 → 否 进行步骤 O3。

测试条件	详情/结果/措施
O2: 检查驾驶员安全气囊模块发火管的电阻。	
▲警告: 只有使用福特认可的诊断工具才能进行此项测试。不遵循这一说明会导致人身伤害。	
 TIE39388	1 连接测试和触发导线至驾驶员安全气囊模块。
	2 选择福特认可诊断工具上的专用 DMM。
	3 连接测试和触发导线至福特认可的诊断工具。
	4 测量驾驶员安全气囊模块发火管的电阻。 230. 电阻是否在 2 至 3 欧之间? → 是 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 安装新的驾驶员安全气囊模块。 参见: 驾驶员安全气囊模块 (501-20 辅助约束系统, 拆卸和安装)。 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。
O3: 检查时钟弹簧是否电阻低。	
	1 点火开关处于位置 0。
	2 断开时钟弹簧 CR115。
	3 断开 RCM CR114A。

测试条件	详情/结果/措施
 TIE0030195	4 测量 RCM CR114A 插脚 9、电路 A_CR101A (VT/BN)、线束侧与 RCM CR114A 插脚 10、电路 A_RR101A (YE/GN)、线束侧之间的电阻。 电阻是否大于 10000 欧? → 是 安装新的时钟弹簧 参见：时钟弹簧 (501-20 辅助约束系统, 拆卸和安装)。 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。 重新激活系统。 → 否 修理电路 A_RR101A (YE/GN) 和电路 A_CR101A (VT/BN)。重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。

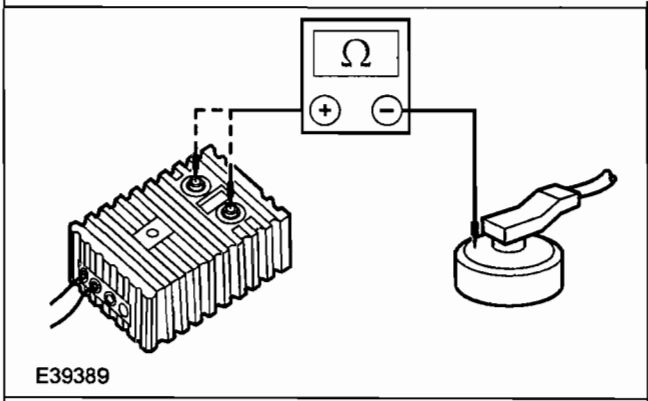
定点测试 P: DTC B1935: 乘客安全气囊电路电阻低。

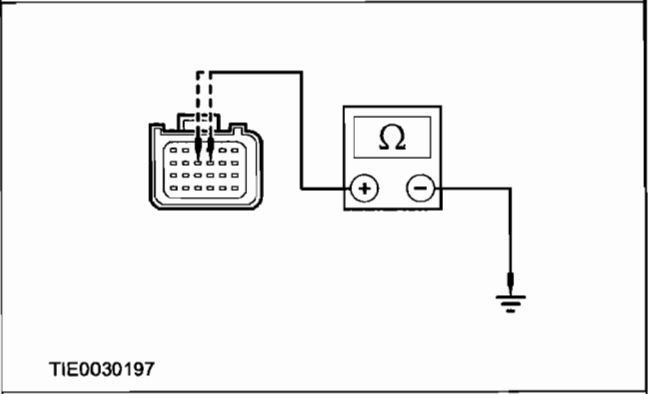
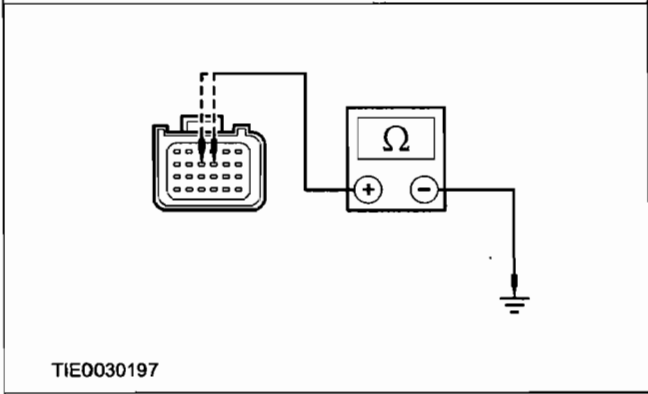
测试条件	详情/结果/措施
▲ 警告：在断开蓄电池接地电缆后至少要等一分钟才能断开 SRS 的电气接头。不遵循这一说明会造成人身伤害。 注意：使用数字万用表进行所有电气测量。 P1: 检查乘客安全气囊电路的电阻。	
	1 解除 SRS。 2 点火开关处于位置 II。 3 在安装模拟器后进行自测。 验证系统是否正常 → 是 进行步骤 P2。 → 否 进行步骤 P3。
P2: 检查乘客安全气囊模块发火管的电阻。	
▲ 警告：只有使用福特认可的诊断工具才能进行此项测试。不遵循这一说明会导致人身伤害。	
	1 连接测试和触发导线至乘客安全气囊模块。 2 选择福特认可诊断工具上的专用 DMM。

测试条件	详情/结果/措施
 TIE39388	3 连接测试和触发导线至福特认可的诊断工具。 4 测量安全气囊模块发火管的电阻。 电阻是否在 2 至 3 欧之间? → 是 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 安装新的乘客安全气囊模块。 参见: 乘客安全气囊模块 (501-20 辅助约束系统, 拆卸和安装)。 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。
P3: 检查乘客安全气囊线束是否电阻低。	
 TIE0030196	1 点火开关处于位置 0。 2 断开乘客安全气囊模拟器。 3 断开 RCM CR114A。 4 测量 RCM CR114A 插脚 7、电路 RR103A (VT/GN)、线束侧与 RCM CR114A 插脚 8、电路 CR103A (GY/BU)、线束侧之间的电阻。 231. 电阻是否大于 10000 欧? → 是 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 修理电路 RR103A (VT/GN) 和 CR103A (GY/BU)。重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。

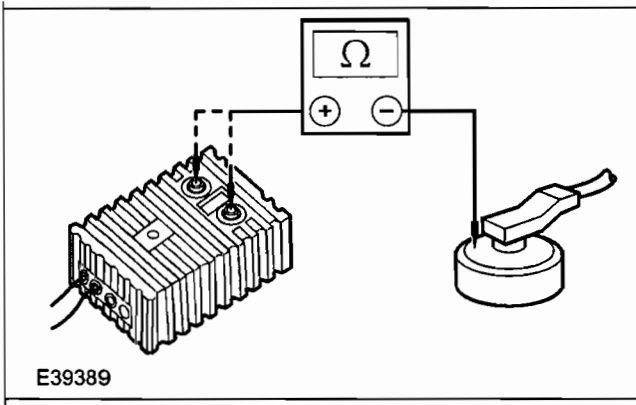
定点测试 Q: DTC B1936: 驾驶员安全气囊电路对地短路。

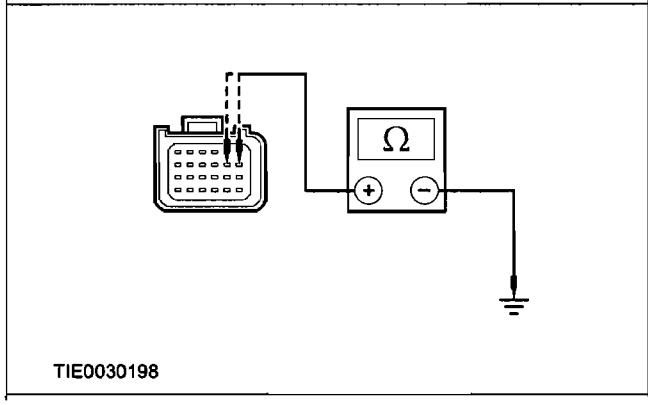
测试条件	详情/结果/措施
▲ 警告: 在断开蓄电池接地电缆后至少要等一分钟才能断开 SRS 的电气接头。不遵循这一说明会造成人身伤害。 注意: 使用数字万用表进行所有电气测量。 Q1: 检查驾驶员安全气囊的电路。	1 解除 SRS。

测试条件	详情/结果/措施
	2 点火开关处于位置 II。 3 在安装模拟器后进行自测。 232. 验证系统是否正常 → 是 进行步骤 Q2。 → 否 进行步骤 Q3。
Q2: 检查驾驶员安全气囊模块。	
▲ 警告：只有使用福特认可的诊断工具才能进行此项测试。不遵循这一说明会导致人身伤害。	
 E39389	1 连接测试和触发导线至驾驶员安全气囊模块。 2 选择福特认可诊断工具上的专用 DMM。 3 连接测试和触发导线至福特认可的诊断工具。 4 测量每一端子与驾驶员安全气囊模块外壳之间的电阻。 233. 电阻是否大于 10000 欧? → 是 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 安装新的驾驶员安全气囊模块。 参见: 驾驶员安全气囊模块 (501-20 辅助约束系统, 拆卸和安装)。 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。
Q3: 检查驾驶员安全气囊线束有无对地短路。	
	1 点火开关处于位置 0。 2 断开 RCM CR114A。 3 断开驾驶员安全气囊模块模拟器。

测试条件	详情/结果/措施
 TIE0030197	4 在转动方向盘从锁定位置至锁定位置时，测量： 234. RCM CR114A 插脚 9、电路 A_CR101A (VT/BN)、线束侧的对地电阻。 235. RCM CR114A 插脚 10、电路 A_RR101A (YE/GN)、线束侧的对地电阻。 236. 电阻是否大于 10000 欧？ → 是 重复自测，清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 进行步骤 Q4。
Q4: 检查时钟弹簧有无对地短路。  TIE0030197	1 断开时钟弹簧 CR115。 2 在转动方向盘从锁定位置至锁定位置时，测量： - RCM CR114A 插脚 9、电路 A_CR101A (VT/BN)、线束侧的对地电阻。 - RCM CR114A 插脚 10、电路 A_RR101A (YE/GN)、线束侧的对地电阻。 - 电阻是否大于 10000 欧？ → 是 安装新的时钟弹簧。 参见：时钟弹簧 (501-20 辅助约束系统，拆卸和安装)。 重复自测，清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 修理电路 A_RR101A (YE/GN) 或电路 A_CR101A (VT/BN)。重复自测，清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。

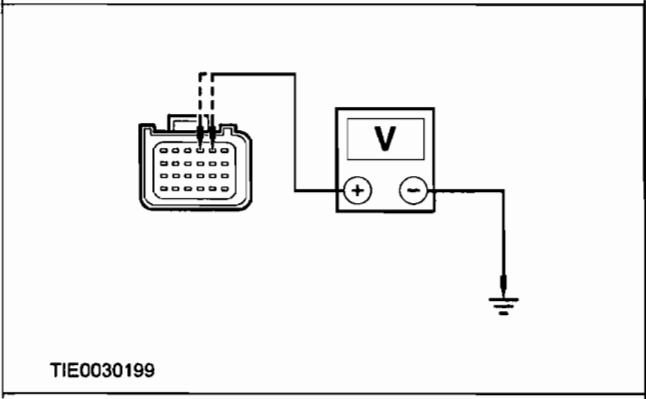
定点测试 R: DTC B1938: 乘客安全气囊电路对地短路。

测试条件	详情/结果/措施
▲警告：在断开蓄电池接地电缆后至少要等一分钟才能断开 SRS 的电气接头。不遵循这一说明会造成人身伤害。 注意：使用数字万用表进行所有电气测量。 R1: 检查乘客安全气囊电路的电阻。	
	1 解除 SRS。 2 点火开关处于位置 II。
	3 在安装模拟器后进行自测。 237. 验证系统是否正常 → 是 进行步骤 R2。 → 否 进行步骤 R3。
R2: 检查乘客安全气囊模块。 ▲警告：只有使用福特认可的诊断工具才能进行此项测试。不遵循这一说明会导致人身伤害。	
 E39389	1 连接测试和触发导线至乘客安全气囊模块。
	2 选择福特认可诊断工具上的专用 DMM。
	3 连接测试和触发导线至福特认可的诊断工具。
	4 测量每一端子与乘客安全气囊模块外壳之间的电阻。 • 电阻是否大于 10000 欧? → 是 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 安装新的乘客安全气囊模块。 参见: 乘客安全气囊模块 (501-20 辅助约束系统, 拆卸和安装)。 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。
R3: 检查乘客安全气囊线束有无对地短路。	
	1 点火开关处于位置 0。 2 断开 RCM CR114A。 3 断开乘客安全气囊模块模拟器。

测试条件	详情/结果/措施
 TIE0030198	4 测量: 238. RCM CR114A 插脚 7、电路 RR103A (VT/GN)、线束侧的对地电阻。 239. RCM CR114A 插脚 8、电路 CR103A (GY/BU)、线束侧的对地电阻。 240. 电阻是否大于 10000 欧? → 是 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 修理电路 CR103A (GY/BU) 或 RR103A (VT/GN)。重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。

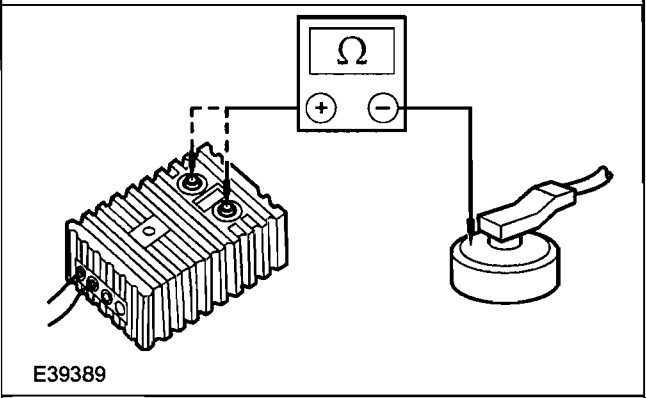
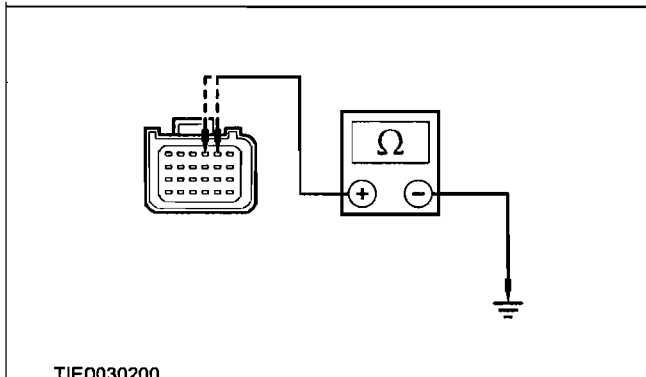
定点测试 S: DTC B1992: 驾驶员侧安全气囊电路对蓄电池短路。

测试条件	详情/结果/措施
▲ 警告: 在断开蓄电池接地电缆后至少要等一分钟才能断开 SRS 的电气接头。不遵循这一说明会造成人身伤害。 注意: 使用数字万用表进行所有电气测量。	
S1: 检查驾驶员侧安全气囊的电路。	
	1 解除 SRS。 2 点火开关处于位置 II。 3 在安装模拟器后进行自测。 241. 验证系统是否正常 → 是 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 进行步骤 S2。
S2: 检查驾驶员侧安全气囊电路有无对蓄电池短路。	
	1 点火开关处于位置 0。 2 断开 RCM CR114B。 3 点火开关处于位置 II。

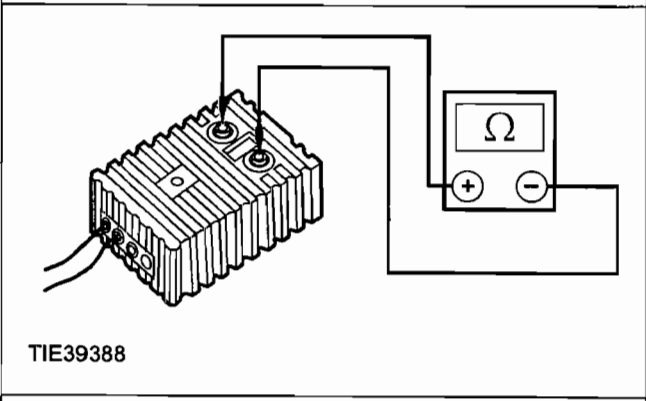
测试条件	详情/结果/措施
 TIE0030199	4 测量: 242. RCM CR114B 插脚 2、电路 CR105A (GN/BU)、线束侧的对地电压。 243. RCM CR114B 插脚 3、电路 RR105A (GN/YE)、线束侧的对地电压。 244. 是否存在电压? → 是 修理电路 CR105A (GN/BU) 或 RR105A (GN/YE)。重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。

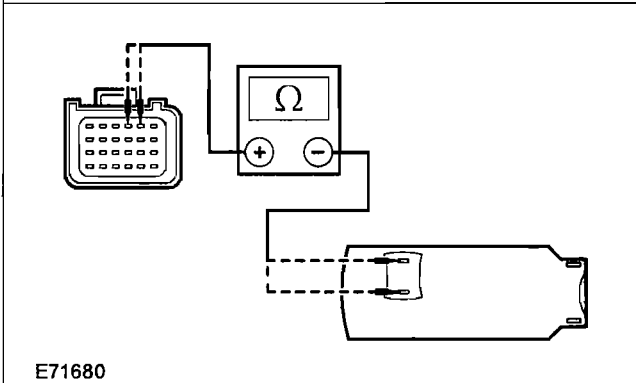
定点测试 T: DTC B1993: 驾驶员侧安全气囊电路对地短路。

测试条件	详情/结果/措施
▲ 警告: 在断开蓄电池接地电缆后至少要等一分钟才能断开 SRS 的电气接头。不遵循这一说明会造成人身伤害。 注意: 使用数字万用表进行所有电气测量。 T1: 检查驾驶员侧安全气囊的电路。	
	1 解除 SRS。 2 点火开关处于位置 II。 3 在安装模拟器后进行自测。 245. 验证系统是否正常 → 是 进行步骤 T2。 → 否 进行步骤 T3。
T2: 检查驾驶员侧安全气囊模块。 ▲ 警告: 只有使用福特认可的诊断工具才能进行此项测试。不遵循这一说明会导致人身伤害。	
	1 连接测试和触发导线至驾驶员侧安全气囊模块。 2 选择福特认可诊断工具上的专用 DMM。 3 连接测试和触发导线至福特认可的诊断工具。

测试条件	详情/结果/措施
 E39389	4 测量每一端子与驾驶员侧安全气囊模块外壳之间的电阻。 246. 电阻是否大于 10000 欧? → 是 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 安装新的驾驶员侧安全气囊模块。参见: 侧向安全气囊模块 (501-20 辅助约束系统, 拆卸和安装)。重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。
T3: 检查驾驶员侧安全气囊电路有无对地短路。	
 TIE0030200	1 点火开关处于位置 0。 2 断开 RCM CR114B。 3 断开驾驶员侧安全气囊模块模拟器。 4 测量: - RCM CR114B 插脚 2、电路 CR105A (GN/BU)、线束侧的对地电阻。 - RCM CR114B 插脚 3、电路 RR105A (GN/YE)、线束侧的对地电阻。 - 电阻是否大于 10000 欧? → 是 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 修理电路 RR105A (GN/YE) 或 CR105A (GN/BU)。重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。

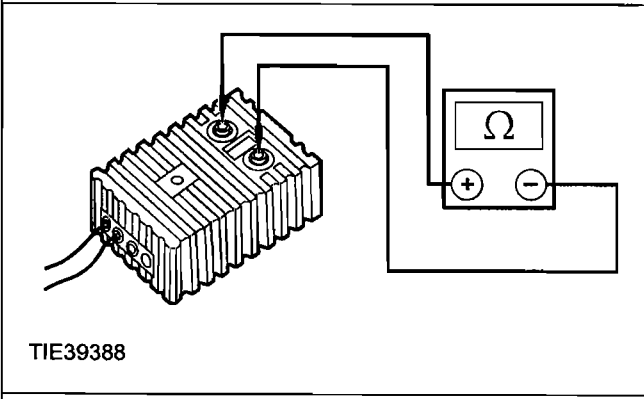
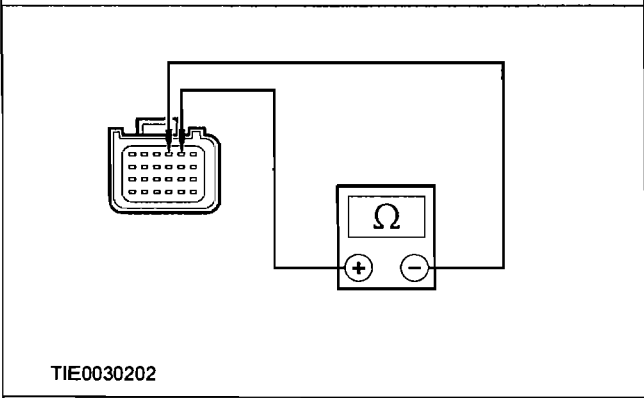
定点测试 U: DTC B1994: 驾驶员侧安全气囊电路断路。

测试条件	详情/结果/措施
▲ 警告: 在断开蓄电池接地电缆后至少要等一分钟才能断开 SRS 的电气接头。不遵循这一说明会造成人身伤害。 注意: 使用数字万用表进行所有电气测量。 U1: 检查驾驶员侧安全气囊的电路。	
	1 解除 SRS。 2 点火开关处于位置 II。 3 在安装模拟器后进行自测。 247. 验证系统是否正常 → 是 进行步骤 U2。 → 否 进行步骤 U3。
U2: 检查驾驶员侧安全气囊模块发火管的电阻。	
▲ 警告: 只有使用福特认可的诊断工具才能进行此项测试。不遵循这一说明会导致人身伤害。	
 TIE39388	1 连接测试和触发导线至驾驶员侧安全气囊模块。 2 选择福特认可诊断工具上的专用 DMM。 3 连接测试和触发导线至福特认可的诊断工具。 4 测量驾驶员侧安全气囊模块发火管的电阻。 248. 电阻是否在 2 至 3 欧之间? → 是 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 安装新的驾驶员侧安全气囊模块。 参见: 侧向安全气囊模块 (501-20 辅助约束系统, 拆卸和安装)。重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。

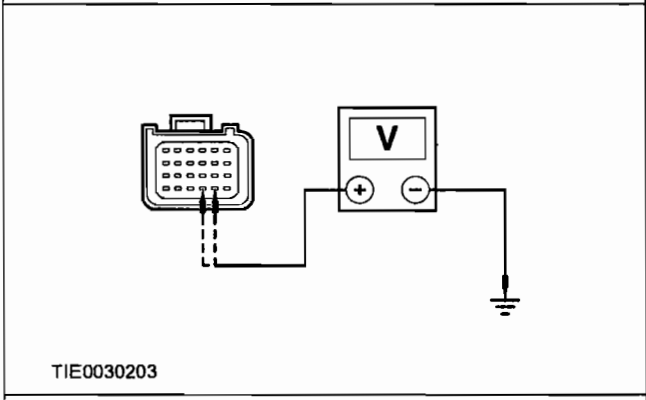
测试条件	详情/结果/措施
U3: 检查驾驶员侧安全气囊线束是否断路或电阻高。	
	1 点火开关处于位置 0。
	2 断开 RCM CR114B。
	3 断开驾驶员侧安全气囊模块模拟器。
	4 测量: 249. RCM CR114B 插脚 2、电路 CR105A (GN/BU)、线束侧与驾驶员侧安全气囊 CR109 插脚 2、电路 CR105B (GN/BU)、线束侧之间的电阻。 250. RCM CR114B 插脚 3、电路 RR105A (GN/YE)、线束侧与驾驶员侧安全气囊 CR109 插脚 1、电路 RR105B (GN/YE)、线束侧之间的电阻。 251. 电阻是否小于 5 欧? → 是 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 修理电路 CR105A(GN/BU)、CR105B (GN/BU)、RR105A (GN/YE) 或 RR105B (GN/YE)。重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。

定点测试 V : DTC B1995: 驾驶员侧安全气囊电路在发火管上的电阻低。

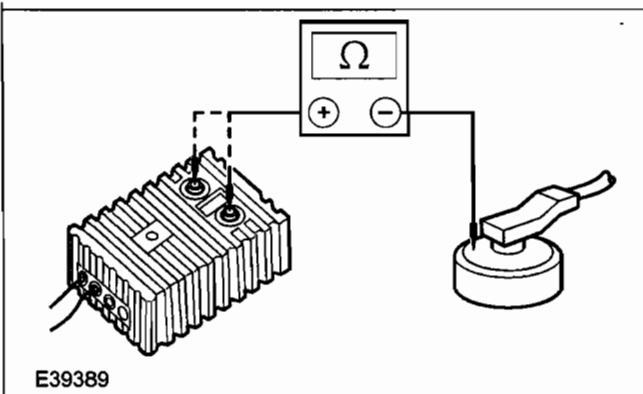
测试条件	详情/结果/措施
▲ 警告: 在断开蓄电池接地电缆后至少要等一分钟才能断开 SRS 的电气接头。不遵循这一说明会造成人身伤害。	
注意: 使用数字万用表进行所有电气测量。	
V1: 检查驾驶员侧安全气囊的电路。	
	1 解除 SRS。
	2 点火开关处于位置 II。
	3 在安装模拟器后进行自测。
	252. 验证系统是否正常 → 是 进行步骤 V2。 → 否 进行步骤 V3。

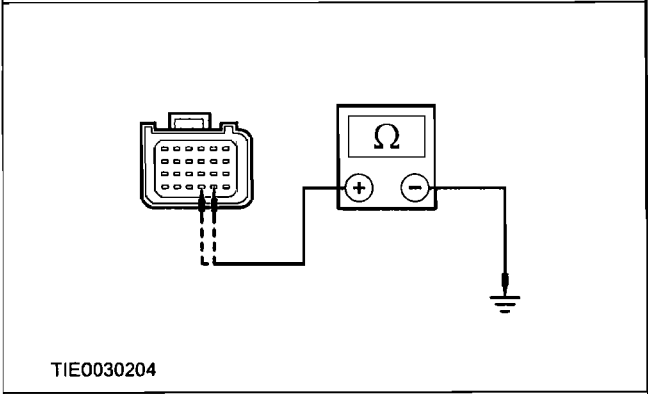
测试条件	详情/结果/措施
V2: 检查驾驶员侧安全气囊模块发火管的电阻。	
▲警告：只有使用福特认可的诊断工具才能进行此项测试。不遵循这一说明会导致人身伤害。	
 TIE39388	1 连接测试和触发导线至驾驶员侧安全气囊模块。 2 选择福特认可诊断工具上的专用 DMM。 3 连接测试和触发导线至福特认可的诊断工具。 4 测量驾驶员侧安全气囊模块发火管的电阻。 253. 电阻是否在 2 至 3 欧之间? → 是 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 安装新的驾驶员侧安全气囊模块 参见: 侧向安全气囊模块 (501-20 辅助约束系统, 拆卸和安装)。 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。
V3: 检查驾驶员侧安全气囊电路是否电阻低。	
 TIE0030202	1 点火开关处于位置 0。 2 断开 RCM CR114B。 3 断开驾驶员侧安全气囊模块模拟器。 4 测量 RCM CR114B 插脚 2、电路 CR105A (GN/BU)、线束侧与 RCM CR114B 插脚 3、电路 RR105A (GN/YE)、线束侧之间的电阻。 254. 电阻是否大于 10000 欧? → 是 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 修理电路 CR105A (GN/BU) 和 RR105A (GN/YE)。重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。

定点测试 W: DTC B1996: 乘客侧安全气囊电路对蓄电池短路。

测试条件	详情/结果/措施
▲ 警告: 在断开蓄电池接地电缆后至少要等一分钟才能断开 SRS 的电气接头。不遵循这一说明会造成人身伤害。 注意: 使用数字万用表进行所有电气测量。 W1: 检查乘客侧安全气囊的电路。	
	1 解除 SRS。
	2 点火开关处于位置 II。
	3 在安装模拟器后进行自测。
	• 验证系统是否正常 → 是 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 进行步骤 W2。
W2: 检查乘客侧安全气囊电路有无对蓄电池短路。	
 TIE0030203	1 点火开关处于位置 0。
	2 断开 RCM CR114B。
	3 点火开关处于位置 II。
	4 测量: 255. RCM CR114B 插脚 20、电路 CR106A (VT/GY)、线束侧的对地电压。 256. RCM CR114B 插脚 21、电路 RR106A (YE/OG)、线束侧的对地电压。 257. 是否存在电压? → 是 修理电路 CR106A (VT/GY) 或 RR106A (YE/OG)。重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。

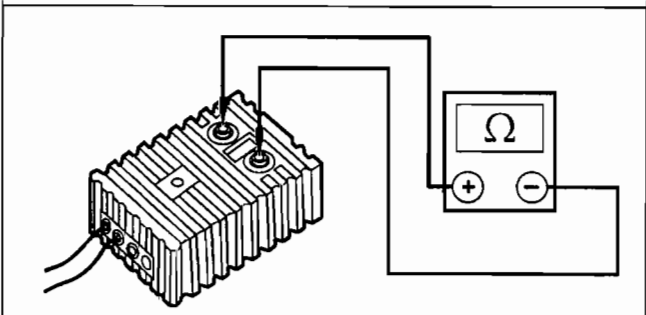
定点测试 X: DTC B1997: 乘客侧安全气囊电路对地短路。

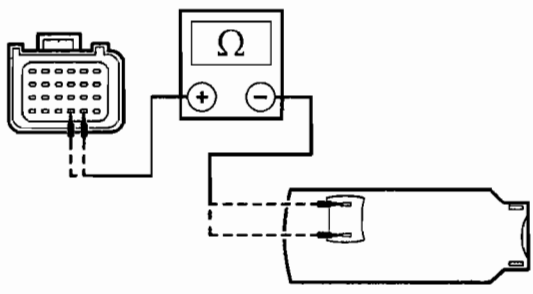
测试条件	详情/结果/措施
▲ 警告: 在断开蓄电池接地电缆后至少要等一分钟才能断开 SRS 的电气接头。不遵循这一说明会造成人身伤害。 注意: 使用数字万用表进行所有电气测量。 X1: 检查乘客侧安全气囊的电路。	
	- 解除 SRS。 - 点火开关处于位置 II。 - 在安装模拟器后进行自测。 258. 验证系统是否正常 → 是 进行步骤 X2。 → 否 进行步骤 X3。
X2: 检查乘客侧安全气囊模块。 ▲ 警告: 只有使用福特认可的诊断工具才能进行此项测试。不遵循这一说明会导致人身伤害。	
 E39389	- 连接测试和触发导线至乘客侧安全气囊模块。 - 选择福特认可诊断工具上的专用 DMM。 - 连接测试和触发导线至福特认可的诊断工具。 - 测量每一端子与乘客侧安全带外壳之间的电阻。 259. 电阻是否大于 10000 欧? → 是 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 安装新的乘客侧安全气囊模块。 参见: 侧向安全气囊模块 (501-20 辅助约束系统, 拆卸和安装)。重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。

测试条件	详情/结果/措施
X3: 检查乘客侧安全气囊电路有无对地短路。	
 TIE0030204	1 点火开关处于位置 0。
	2 断开 RCM CR114B。
	3 断开乘客侧安全气囊模块模拟器。
	4 测量: 260. RCM CR114B 插脚 20、电路 CR106A (VT/GY)、线束侧的对地电阻。 261. RCM CR114B 插脚 21、电路 RR106A (YE/OG)、线束侧的对地电阻。 262. 电阻是否大于 10000 欧? → 是 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 修理电路 CR106A (VT/GY) 或 RR106A (YE/OG)。重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。

定点测试 Y: DTC B1998: 乘客侧安全气囊电路断路。

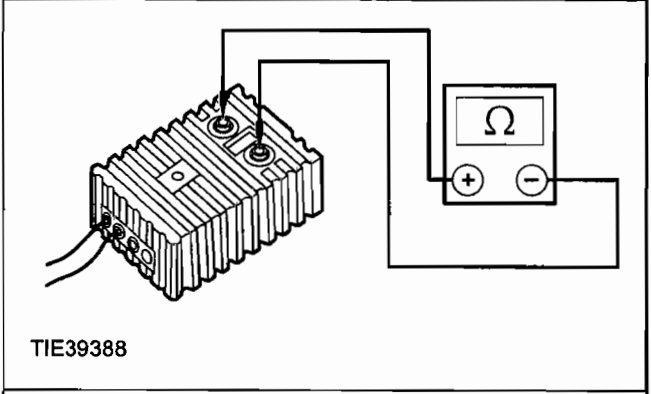
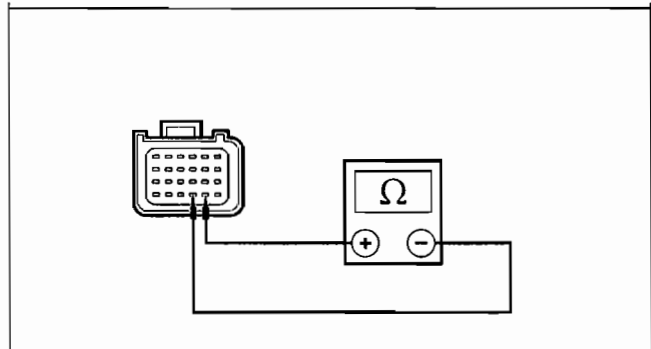
测试条件	详情/结果/措施
▲ 警告: 在断开蓄电池接地电缆后至少要等一分钟才能断开 SRS 的电气接头。不遵循这一说明会造成人身伤害。	
注意: 使用数字万用表进行所有电气测量。	
Y1: 检查乘客侧安全气囊的电路。	
	1 解除 SRS。
	2 点火开关处于位置 II。
	3 在安装模拟器后进行自测。
	263. 验证系统是否正常 → 是 进行步骤 Y2。 → 否 进行步骤 Y3。

测试条件	详情/结果/措施
Y2: 检查乘客侧安全气囊模块发火管的电阻。	
▲警告：只有使用福特认可的诊断工具才能进行此项测试。不遵循这一说明会导致人身伤害。	
 TIE39388	1 连接测试和触发导线至乘客侧安全气囊模块。
	2 选择福特认可诊断工具上的专用 DMM。
	3 连接测试和触发导线至福特认可的诊断工具。
	4 测量乘客侧安全气囊模块发火管的电阻。 • 电阻是否在 2 至 3 欧之间？ → 是 重复自测，清除故障码（DTCs）。重新激活系统。 → 否 安装新的乘客侧安全气囊模块。 参见：侧向安全气囊模块（501-20 辅助约束系统，拆卸和安装）。重复自测，清除故障码（DTCs）。重新激活系统。
Y3: 检查乘客侧安全气囊线束是否断路或电阻高。	
	1 点火开关处于位置 0。
	2 断开 RCM CR114B。
	3 断开乘客侧安全气囊模块模拟器。

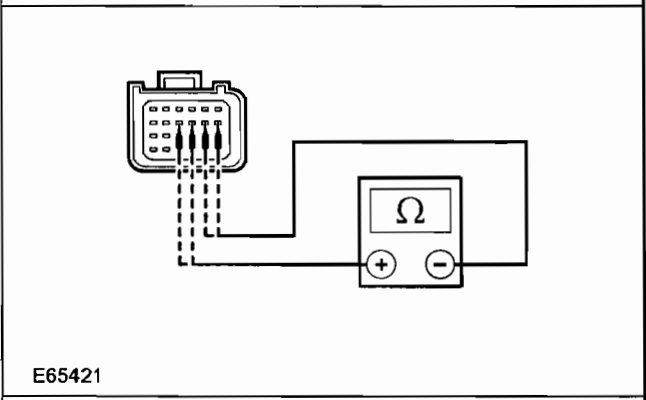
测试条件	详情/结果/措施
 E71681	4 测量: 264. RCM CR114B 插脚 20、电路 CR106A (VT/GY)、线束侧与乘客侧安全气囊模块 CR111 插脚 2、电路 CR106B (VT/GY)、线束侧之间的电阻。 265. RCM CR114B 插脚 21、电路 RR106A (YE/OG)、线束侧与乘客侧安全气囊模块 CR111 插脚 1、电路 RR106B (YE/OG)、线束侧之间的电阻。 266. 电阻是否小于 5 欧? → 是 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 修理电路 CR106A (VT/GY)、CR106B (VT/GY)、RR106A (YE/OG) 或电路 CR106B (VT/GY)。重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。

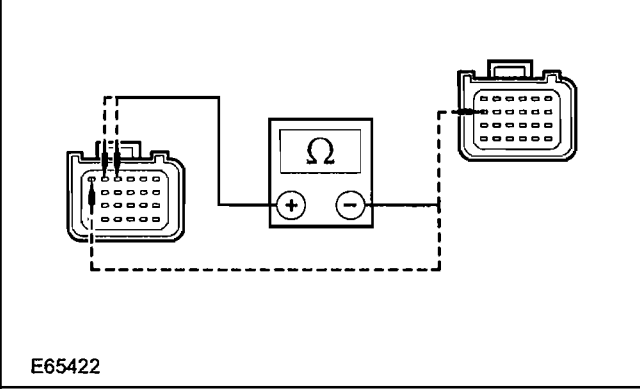
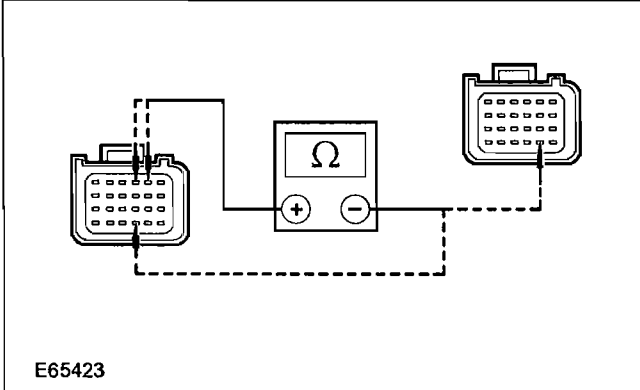
定点测试 Z: DTC B1999: 乘客侧安全气囊电路在发火管上的电阻低。

测试条件	详情/结果/措施
▲ 警告: 在断开蓄电池接地电缆后至少要等一分钟才能断开 SRS 的电气接头。不遵循这一说明会造成人身伤害。	
注意: 使用数字万用表进行所有电气测量。	
Z1: 检查乘客侧安全气囊的电路。	
	1 解除 SRS。 2 点火开关处于位置 II。 3 在安装模拟器后进行自测。 267. 验证系统是否正常 → 是 进行步骤 Z2。 → 否 进行步骤 Z3。

测试条件	详情/结果/措施
Z2: 检查乘客侧安全气囊模块发火管的电阻。	
▲ 警告: 只有使用福特认可的诊断工具才能进行此项测试。不遵循这一说明会导致人身伤害。  TIE39388	
1 连接测试和触发导线至乘客侧安全气囊模块。 2 选择福特认可诊断工具上的专用 DMM。 3 连接测试和触发导线至福特认可的诊断工具。 4 测量乘客侧安全气囊模块发火管的电阻。 268. 电阻是否在 2 至 3 欧之间? → 是 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 安装新的乘客侧安全气囊模块。 参见: 侧向安全气囊模块 (501-20 辅助约束系统, 拆卸和安装)。重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。	
Z3: 检查乘客侧安全气囊电路是否电阻低。	
 TIE0030206	
1 点火开关处于位置 0。 2 断开 RCM CR114B。 3 断开乘客侧安全气囊模块模拟器。 4 测量 RCM CR114B 插脚 20、电路 CR106A (VT/GY)、线束侧与 RCM CR114B 插脚 21、电路 RR106A (YE/OG)、线束侧之间的电阻。 269. 电阻是否大于 10000 欧? → 是 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 修理电路 CR106A (VT/GY) 和 RR106A (YE/OG)。重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。	

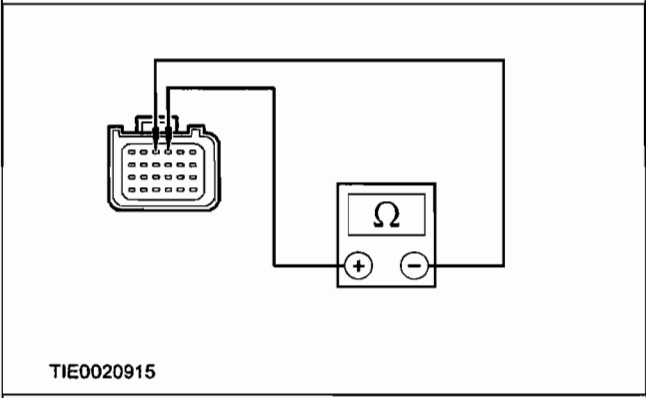
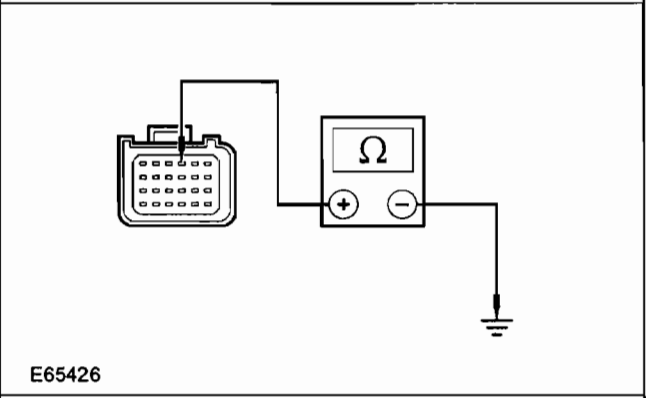
定点测试 AA: DTC B2792: 点火电路短路。

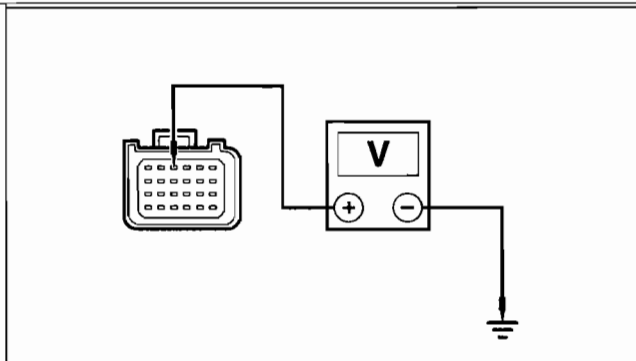
测试条件	详情/结果/措施
▲ 警告: 在断开蓄电池接地电缆后至少要等一分钟才能断开 SRS 的电气接头。不遵循这一说明会造成人身伤害。 注意: 使用数字万用表进行所有电气测量。 注意: 检查 RCM 接头中是否有损坏或异物。 AA1: 检查驾驶员安全气囊电路有否与乘客安全气囊电路短路。	
 E65421	1 解除 SRS。
	2 断开 RCM CR114A。
	3 断开驾驶员安全气囊模拟器。
	4 断开乘客安全气囊模拟器。
	5 测量:
	270. RCM CR114A 插脚 7、电路 RR103A (VT/GN)、线束侧与 RCM CR114A 插脚 10、电路 A_RR101A (YE/GN)、线束侧之间的电阻。
	271. RCM CR114A 插脚 8、电路 CR103A (GY/BU)、线束侧与 RCM CR114A 插脚 9、电路 A_CR101A (VT/BN)、线束侧之间的电阻。
	272. 电阻是否大于 10000 欧?
	→ 是 进行步骤 AA2。
	→ 否 修理电路 A_RR101A (YE/GN) 和 RR103A (VT/GN) 或电路 A_CR101A (VT/BN) 和 CR103A (GY/BU)。重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。
AA2: 检查驾驶员安全带预紧器电路有否与乘客安全带预紧器电路短路。	
	1 断开 RCM CR114B。
	2 断开驾驶员侧安全带卷收器预紧器模拟器。
	3 断开乘客侧安全带卷收器预紧器模拟器。

测试条件	详情/结果/措施
 E65422	4 测量: 配备带驾驶室的底盘的车型 273. RCM CR114B 插脚 5、电路 RR120B (GN/RD)、线束侧与 RCM CR114B 插脚 6、电路 RR122B (BU/RD)、线束侧之间的电阻。 274. RCM CR114B 插脚 12、电路 CR203B (GY/VT)、线束侧与 RCM CR114B 插脚 4、电路 CR201B (BU/OG)、线束侧之间的电阻。 厢式车、大客车和客货两用车: 275. RCM CR114B 插脚 5、电路 RR120B (BN/GN)、线束侧与 RCM CR114B 插脚 6、电路 RR122A (BN)、线束侧之间的电阻。 276. RCM CR114B 插脚 12、电路 CR203A (GY/VT)、线束侧与 RCM CR114B 插脚 4、电路 CR201B (BU/OG)、线束侧之间的电阻。 电阻是否大于 10000 欧? → 是 进行步骤 AA3。 → 否 修理电路 RR122A(BN)或电路 RR120B (GN/RD) 和 RR122B (BU/RD) 或电路 CR201B (BU/OG) 和 CR203B (GY/VT)。重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。
AA3: 检查驾驶员侧安全气囊电路有否与乘客侧安全气囊电路短路。	
 E65423	1 测量: 277. RCM CR114B 插脚 20、电路 CR106A (VT/GY)、线束侧与 RCM CR114B 插脚 2、电路 CR105A (GN/BU)、线束侧之间的电阻。 278. RCM CR114B 插脚 3、电路 RR105A (GN/YE)、线束侧与 RCM CR114B 插脚 21、电路 RR106A (YE/OG)、线束侧之间的电阻。 279. 电阻是否大于 10000 欧? → 是 检查客户问题。重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。

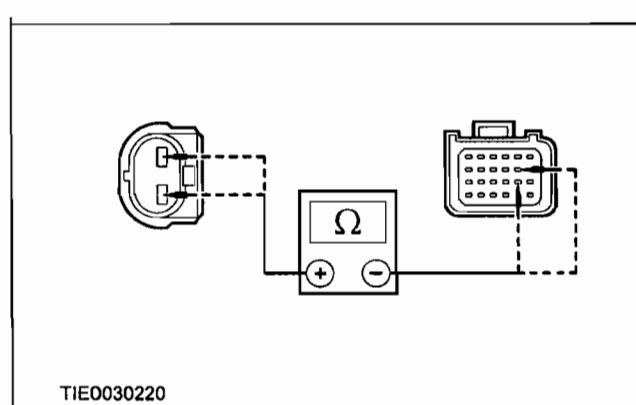
	→ 否 修理电路 RR105A(GN/YE)和 RR106A (YE/OG) 或电路 CR105A (GN/BU) 和 CR106A (VT/GY)。重复自测，清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。
--	--

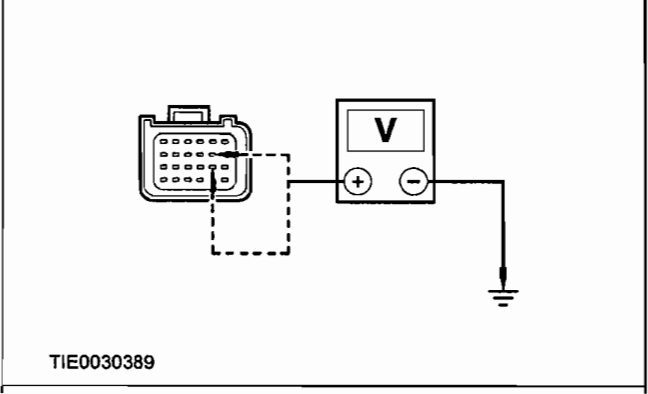
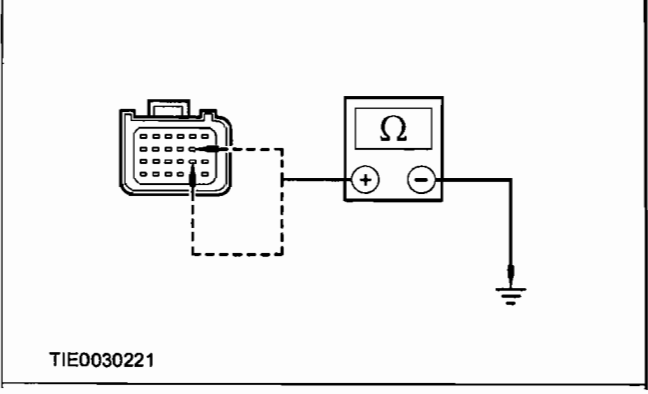
定点测试 AB：DTC P1796：CAN 控制器电路（总线断开）。

测试条件	详情/结果/措施
▲ 警告：在断开蓄电池接地电缆后至少要等一分钟才能断开 SRS 的电气接头。不遵循这一说明会造成人身伤害。 注意：使用数字万用表进行所有电气测量。 AB1：检查 CAN 控制器电路是否电阻低。	
 TIE0020915	1 解除 SRS。 2 断开 RCM CR114A。 3 测量 RCM CR114A 插脚 3、电路 VBD06C (GY/OG)、线束侧与 RCM CR114A 插脚 4、电路 VBD07C(VT/OG)、线束侧之间的电阻。 280. 电阻是否小于 5 欧？ → 是 修理电路 VBD06C (GY/OG) 和 VBD07C (VT/OG)。重复自测，清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 进行步骤 AB2。
AB2：检查 CAN 控制器电路有无对地短路。	
 E65426	1 测量 RCM CR114A 插脚 3、电路 VBD06C (GY/OG)、线束侧的对地电阻。 281. 电阻是否小于 5 欧？ → 是 修理电路 VBD06C (GY/OG)。重复自测，清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 进行步骤 AB3。
AB3：检查 CAN 控制器电路有无对蓄电池短路。	
	1 点火开关处于位置 II。

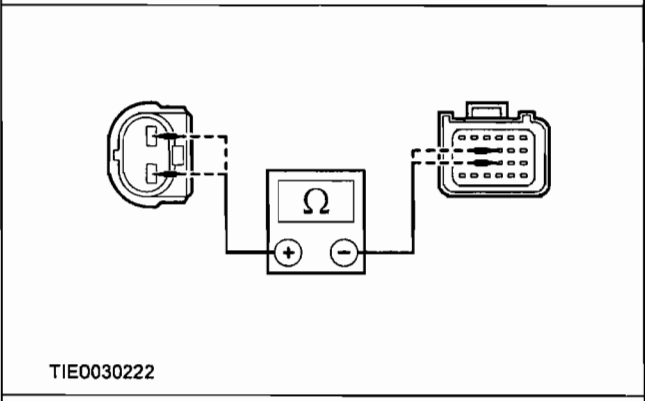
测试条件	详情/结果/措施
 E65427	2 测量 RCM CR114A 插脚 4、电路 VBD07C (VT/OG)、线束侧的对地电压。 282. 是否存在电压? → 是 修理电路 VBD07C (VT/OG)。重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 检查用户问题。重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。

定点测试 AC: DTC U2017: 驾驶员侧面碰撞传感器通信故障。

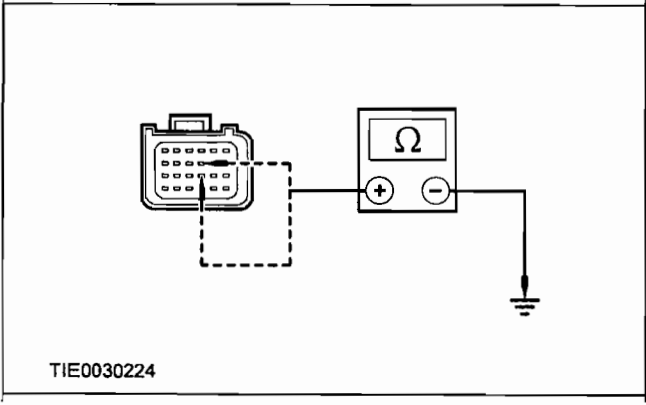
测试条件	详情/结果/措施
警告: 在断开蓄电池接地电缆后至少要等一分钟才能断开 SRS 的电气接头。不遵循这一说明会造成人身伤害。 注意: 使用数字万用表进行所有电气测量。 AC1: 检查驾驶员侧面碰撞传感器的电路。	
 TIE0030220	1 解除 SRS。 2 断开 RCM CR114B。 3 断开驾驶员侧面碰撞传感器 CR217。 4 测量: 283. RCM CR114B 插脚 8、电路 RR131A (VT/GY)、线束侧与驾驶员侧面碰撞传感器 CR217 插脚 2、电路 RR131B (VT/GY)、线束侧之间的电阻。 284. RCM CR114B 插脚 14、电路 VR217A (GY/YE)、线束侧与驾驶员侧面碰撞传感器 CR217 插脚 1、电路 VR217B (GY/YE)、线束侧之间的电阻。 285. 电阻是否小于 5 欧? → 是 进行步骤 AC2。 → 否 修理电路 RR131A (VT/GY)、RR131B (VT/GY)、VR217A (GY/YE) 或 VR217B (GY/YE)。重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。

测试条件	详情/结果/措施
AC2: 检查驾驶员侧面碰撞传感器有无对蓄电池短路。	
 TIE0030389	1 点火开关处于位置 II。 2 测量: 286. RCM CR114B 插脚 8、电路 RR131A (VT/GY)、线束侧的对地电压。 287. RCM CR114B 插脚 14、电路 VR217A (GY/YE)、线束侧的对地电压。 288. 是否存在电压? → 是 修理电路 RR131A(VT/GY)或 VR217A (GY/YE)。重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 进行步骤 AC3。
AC3: 检查驾驶员侧面碰撞传感器有无对地短路。	
 TIE0030221	1 点火开关处于位置 0。 2 测量: • RCM CR114B 插脚 8、电路 RR131A (VT/GY)、线束侧的对地电阻。 • RCM CR114B 插脚 14、电路 VR217A (GY/YE)、线束侧的对地电阻。 • 电阻是否超过 10000 欧? → 是 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 修理电路 RR131A (VT/GY) 或电路 VR217A (GY/YE)。重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。

定点测试 AD: DTC U2018: 乘客侧面碰撞传感器通信故障。

测试条件	详情/结果/措施
▲ 警告: 在断开蓄电池接地电缆后至少要等一分钟才能断开 SRS 的电气接头。不遵循这一说明会造成人身伤害。 注意: 使用数字万用表进行所有电气测量。 AD1: 检查乘客侧面碰撞传感器的电路。	
 TIE0030222	1 解除 SRS。 2 断开 RCM CR114B。 3 断开乘客侧面碰撞传感器 CR218。 4 测量: 289. RCM CR114B 插脚 9、电路 RR132A (BU/WH)、线束侧与乘客侧面碰撞传感器 CR218 插脚 2、电路 RR132B (BU/WH)、线束侧之间的电阻。 290. RCM CR114B 插脚 15、电路 VR218A (YE/OG)、线束侧与乘客侧面碰撞传感器 CR218 插脚 1、电路 VR218B (YE/OG)、线束侧之间的电阻。 291. 电阻是否小于 5 欧? → 是 进行步骤 AD2。 → 否 修理电路 RR132A (BU/WH)、RR132B (BU/WH)、VR218A (YE/OG) 或 VR218B (YE/OG)。 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。
	AD2: 检查乘客侧面碰撞传感器有无对蓄电池短路。 1 点火开关处于位置 II。

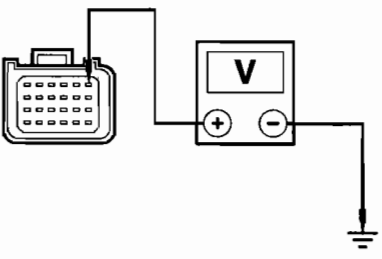
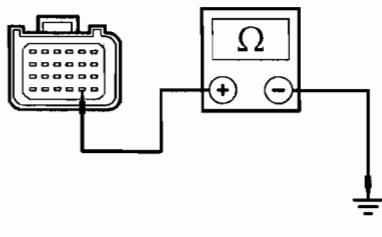
	2 测量: 292. RCM CR114B 插脚 9、电路 RR132A (BU/WH)、线束侧的对地电压。 293. RCM CR114B 插脚 15、电路 VR218A (YE/OG)、线束侧的对地电压。 294. 是否存在电压? → 是 修理电路 RR132A(BU/WH)或 VR218A (YE/OG)。重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 进行步骤 AD3。
--	---

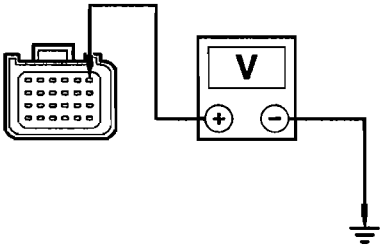
测试条件	详情/结果/措施
AD3: 检查乘客侧面碰撞传感器有无对地短路。  T1E0030224	1 点火开关处于位置 0。 2 测量: 295. RCM CR114B 插脚 9、电路 RR132A (BU/WH)、线束侧的对地电阻。 296. RCM CR114B 插脚 15、电路 VR218A (YE/OG)、线束侧的对地电阻。 297. 电阻是否大于 10000 欧? → 是 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 修理电路 RR132A(BU/WH)或 VR218A (YE/OG)。重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。

定点测试 AE: RCM 断开或不工作。

测试条件	详情/结果/措施
▲ 警告: 在断开蓄电池接地电缆后至少要等一分钟才能断开 SRS 的电气接头。不遵循这一说明会造成人身伤害。 注意: 使用数字万用表进行所有电气测量。 AE1: 检查 RCM 的电气接头。	
	1 解除 SRS。

	2 检查 RCM 的电气接头。 298. RCM 电气接头能完全插入吗? → 是 进行步骤 AE2。 → 否 连接 RCM 的电气接头。 重复自测，清除故障码（DTCs）。 重新激活系统。
AE2: 检查点火电源电路是否断路。	
	1 断开 RCM CR114A。 2 点火开关处于位置 II。

测试条件	详情/结果/措施
 TIE0030178	3 测量: 配备带驾驶室的底盘的车型 299. RCM CR114A 插脚 1、电路 SBP68A (RD/GN)、线束侧的对地电压。 厢式车、大客车和客货两用车: 300. RCM CR114A 插脚 1、电路 SBP68B (GN/RD)、线束侧的对地电压。 301. 电压是否在 9 至 16 伏之间? → 是 进行步骤 AE3。 → 否 进行步骤 AE4。
AE3: 检查 RCM 的对地电路。	
 TIE0030179	1 点火开关处于位置 0。 2 测量 RCM CR114A 插脚 20、电路 GD112A (BK/GN)、线束侧的对地电阻。 302. 电阻是否小于 5 欧? → 是 安装新的 RCM。 参见: 约束控制模块 (RCM) (501-20 辅助约束系统, 拆卸和安装)。 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。 → 否 修理电路 GD112A (BK/GN)。重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。

测试条件	详情/结果/措施
AE4: 检查点火电源的电路。  TIE0030178	1 测量: 配备带驾驶室的底盘的车型 303. RCM CR114A 插脚 1、电路 SBP68A (RD/GN)、线束侧的对地电压。 304. 厢式车、大客车和客货两用车: 305. RCM CR114A 插脚 1、电路 SBP68B (GN/RD)、线束侧的对地电压。 306. 是否存在电压? → 是 检查充电电路。 参见: 充电系统(414-00 充电系统-概述、诊断和测试)。 重复自测, 清除故障码 (DTCs)。 重新激活系统。 → 否 修理电路 SBP68A (RD/GN) 或 SBP68B (GN/RD)。重复自测, 清除故障码 (DTCs)。重新激活系统。

通用程序

已展开的气囊处理

▲ 警告：展开后，气囊模块表面可能含有氢氧化钠沉淀，这是气体爆炸的产物，会刺激皮肤。处理展开的气囊模块时需使用防护手套。不遵守这些操作说明可能会导致人身伤害。

1. 拆掉展开的安全气囊模块。更多信息，请参看本节中的相关程序。
2. 将展开的气囊模块密封在新气囊模块的包装中或一个适当的聚乙烯袋中，然后根据当地污染废物规定进行处理。

通用程序

不可使用的气囊处理

1. 警告:

▲为最大程度的降低提前展开致伤的可能性, 在处理时需始终将带电气囊模块和气囊以及饰板一起远离身体。不遵守本说明可能会导致人身伤害。

▲为避免提前展开, 带电的气囊模块必须只能放在接地的工作台上。不遵守本说明可能会导致人身伤害。

注意: 所有不可使用的气囊模块在强制返还清单中。对所有变色或损坏的气囊模块必须采取与不可使用的带电气囊模块一样的强制返回措施。

拆卸不可使用的气囊模块。更多信息, 请参看本节中的相关程序。

注意: 新的气囊模块随带一个预付费的、返回的明信片。新气囊模块序号与车辆识别码(VIN)必须登记到气囊模块验证卡中。

2. 安装气囊模块之前, 登记必需信息。将气囊模块确认卡归还福特汽车公司(如图所示为驾驶员气囊模块验证卡)。

VEHICLE	
SERIAL NO.	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20
ATTENTION INSTALLER Please attach this card to the package with your Air Bag Module. Serial Number (you may photocopy) and VIN (do not copy the Number (VIN) of the vehicle in which you are installing the module). RETURN TO: FORD MOTOR CREDIT, 10000 FORD DRIVE, FORD, OHIO 46031-0001	
	
AIR BAG MODULE SERIAL NO. ★ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 ★	
TIE44531	

3. ▲警告: 任何情况下, 不可使用的气囊模块都不可通过当地邮政系统返还。不遵守本说明可能会导致人身伤害。

将不可使用的气囊模块密封在新气囊模块的包装中, 并填写相关制造商的地址。该包裹应送往更换计划中心(通过国家销售公司指定), 该中心将安排送往制造商。

4. 注意: 奥托立夫气囊模块与座椅安全带预紧器

德国奥托立夫有限公司, Theodor Heuss Strasse 2, 85221, 达蒙, 德国。

5. 注意: 天合气囊模块

天合乘员约束系统, FAO Rene Getto, Industriestr 20, 73551, Aldorf, 德国。

6. 注意: 天合座椅安全带预紧器

天合乘客约束系统, FAO Helmut Goss, Industriestr 20, 73551, Aldorf, Germany

7. 注意: 特卡塔佩特力气囊模块

特卡塔佩特力有限公司, Grossostheimer Strasse 223, D-63741 Aschaffenburg, (Supplier Code P790M) 德国。

通用程序

废弃的汽车未展开的气囊处理

专用工具



一般设备

12伏电池

所有车型

警告：

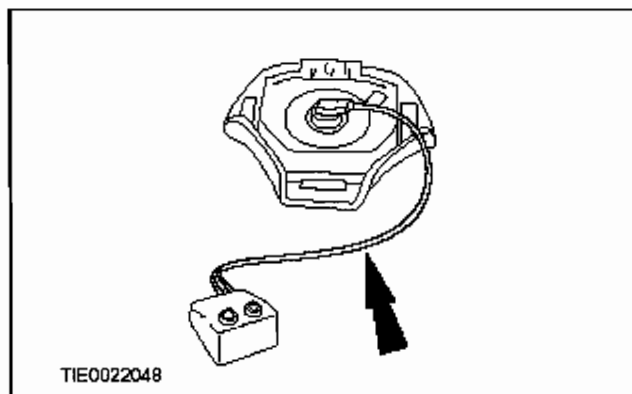
▲ 为最大程度降低提前展开致伤的可能性，请始终将带电气囊模块和气囊及饰板远离身体。不遵守这些操作说明可能会导致人身安全伤害。

▲ 为避免提前展开，带电的气囊模块必须只能放置在接地的工作台上。不遵守本说明可能会导致人身伤害。

1. 断开电池接地电缆。更多信息，请参看：第414-01节 电池、支架与电缆
2. 拆掉展开的安全气囊模块。更多信息，请参看本节中的相关程序。

单级安全气囊模块

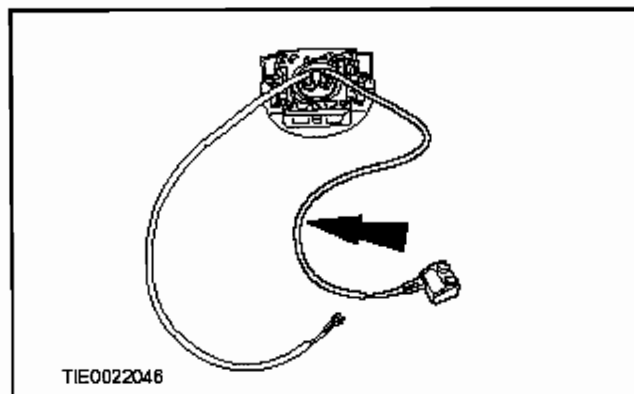
3. 将测试导线与气囊模块和适配器连接（驾驶员气囊模块如图所示）。



两级安全气囊模块

4. ⚠ 小心：不要将两根测试导线均与适配器相连。两个气囊模块充气机必须分开使用。

将两根测试导线与气囊模块连接，其中一根测试导线的另一端与适配器连接（如图所示为驾驶员气囊模块）。

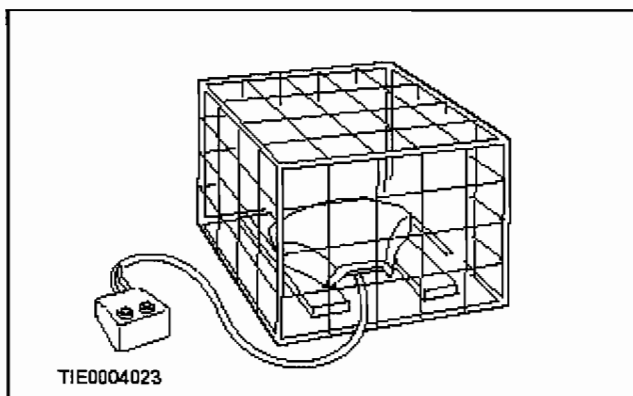


所有气囊模块

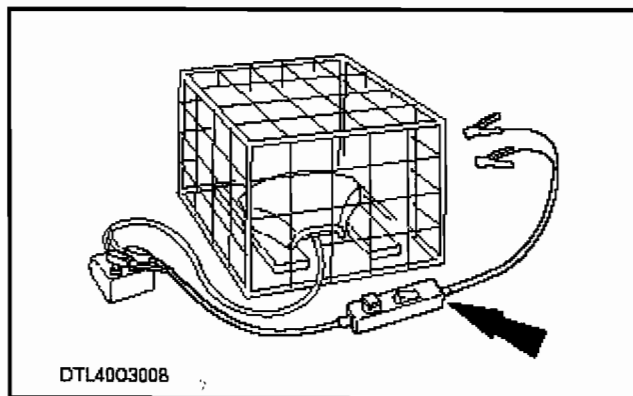
5. ⚠ 小心：为避免展开过程中损坏测试导线的电气接头，使用两个木块将气囊模块抬离地面。

通用程序

将气囊模块放在一个适当的坚固的钢丝笼内，气囊模块罩朝上。

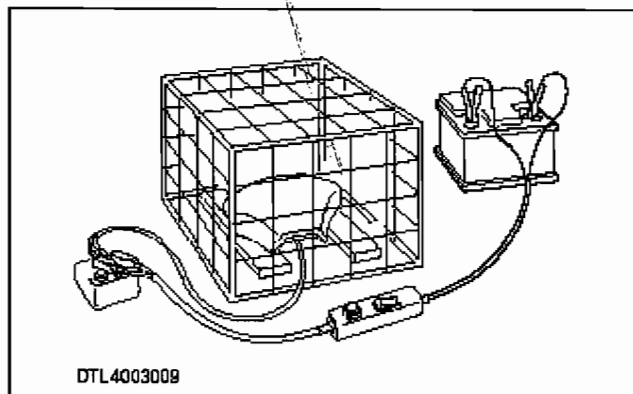


6. 将展开导线与适配器连接。



7. **▲警告：**进行下一步操作之前，提醒邻近人员将有巨响（砰）发生。切勿让任何人靠近6米以内。不遵守这些操作说明可能会导致人身伤害。

尽可能距离气囊模块远些，并将展开导线与电池连接。

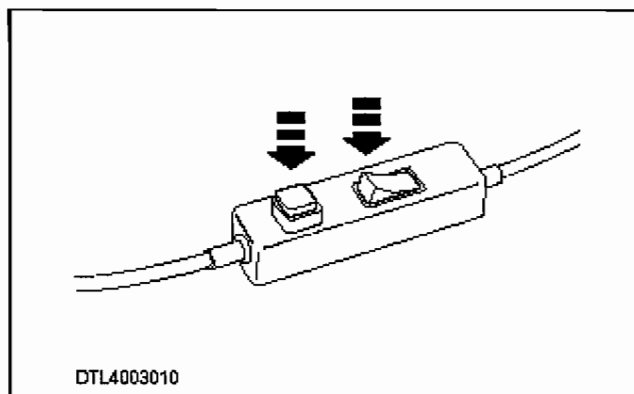


8. 小心：

⚠️ 展开后不应立即处理气囊模块，因为气囊模块会非常烫。

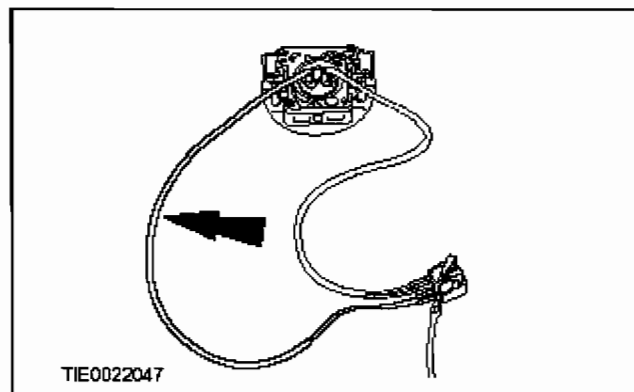
⚠️ 展开之后，气囊模块表面可能含有氢氧化钠沉淀，这是气体燃烧的产物，会刺激皮肤。处理展开的气囊模块时使用防护手套。

同时按下两个开关展开气囊。



两级安全气囊模块

9. 将第二根导线与适配器连接。



10. **▲警告：**进行下一步操作之前，提醒所有邻近人员将有巨响（砰）发生。切勿让任何人靠近6米以内。不遵守本说明可能会导致人身伤害。

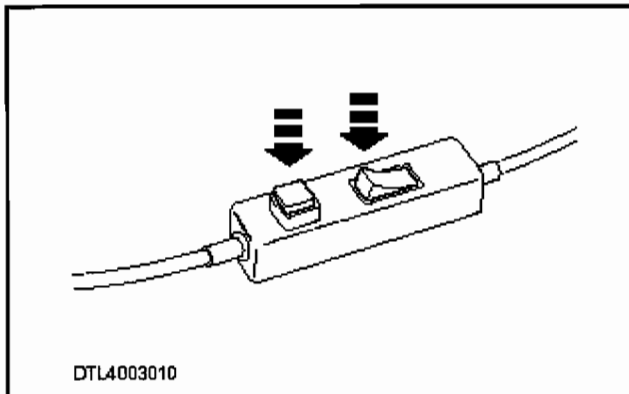
小心：

⚠️ 展开之后不能立即处理气囊模块，因为气囊模块会非常烫。

通用程序

⚠ 展开后，气囊模块表面可能含有氢氧化钠沉淀，这是气体爆炸的产物，会刺激皮肤。处理展开的气囊模块时使用防护手套。

同时按下两个开关展开气囊。



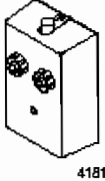
所有气囊模块

11. 展开的气囊模块应密封在适当的袋中，然后根据当地污染废物规定进行处理。

通用程序

废弃的汽车气囊与安全带预紧器处理-车内处理

专用工具

	测试与展开导线，气囊/红光安全带 418-S055 (40-007A)
	适配电箱（交流电） 418-143 (40-007-10)

一般设备

12伏电池

1. 该程序只能由授权的废车拆除人员执行。

警告：

▲ 为避免意外使用，必须耗尽气囊与控制模块备用电源。在断开蓄电池接地电缆之后务必等待至少一分钟，才可进行任何辅助约束系统（SRS）或靠近SRS传感器的零件的任何维修或调节。如不遵循这些指导，可能会造成人身伤害。

▲ 为最大程度的降低提前展开的可能性，操作SRS时切勿使用无线电钥匙密码储存器。不遵守本说明可能会导致人身伤害。

▲ 进行下一步操作之前，提醒所有邻近人员将有巨响（砰）发生。切勿让任何人靠近6米以内。不遵守本说明可能会导致人身伤害。

▲ 气囊模块或安全带预紧器在展开之后不应立即处理，因为气囊模块会非常烫。

不遵守这些操作说明可能会导致人身伤害。

▲ 展开之后，充气器变成惰性，应避免任何烟火残渣直接接触皮肤或眼睛。不遵守本说明可能会导致人身伤害。

▲ 处理展开的气囊模块与安全带预紧器时必须佩戴手套和护目镜。不遵守本说明可能会导致人身伤害。

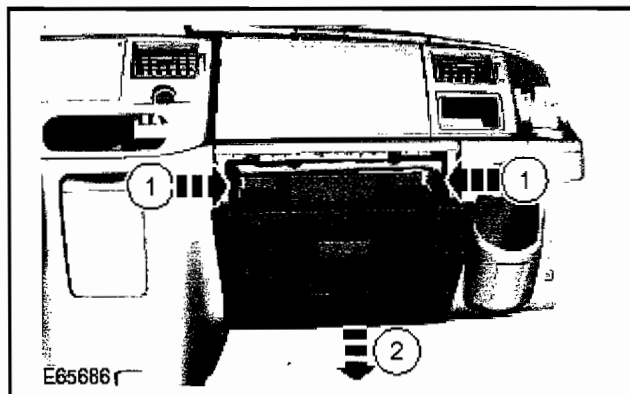
▲ 如果气囊模块或安全带预紧器烟火残渣接触到眼睛，用清水冲洗并寻求医疗救助。不遵守本说明可能会导致人身伤害。

▲ 如果吸入大量气囊或安全带预紧器烟火残渣，请寻求医疗救助。不遵守本说明可能会导致人身伤害。

2. 断开电池接地电缆。

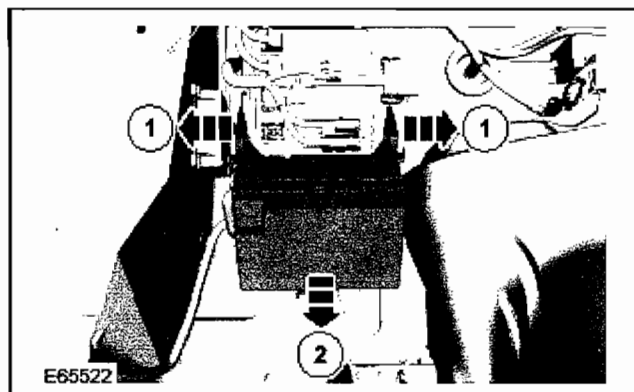
更多信息，请参看：电池断开（414-01电池，支架与电缆，通用程序）

3.

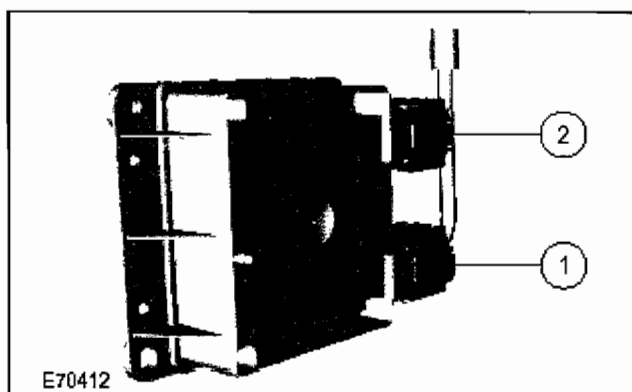


通用程序

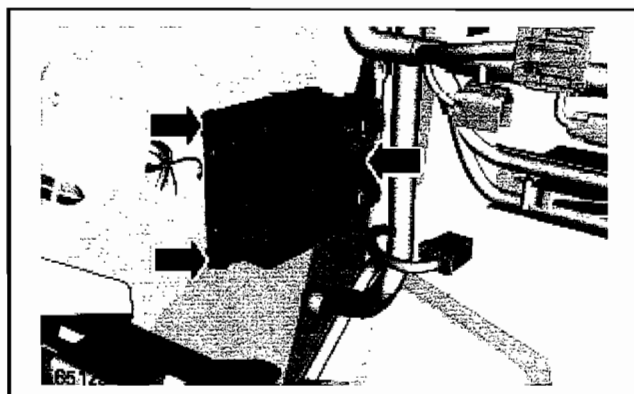
4.



6.

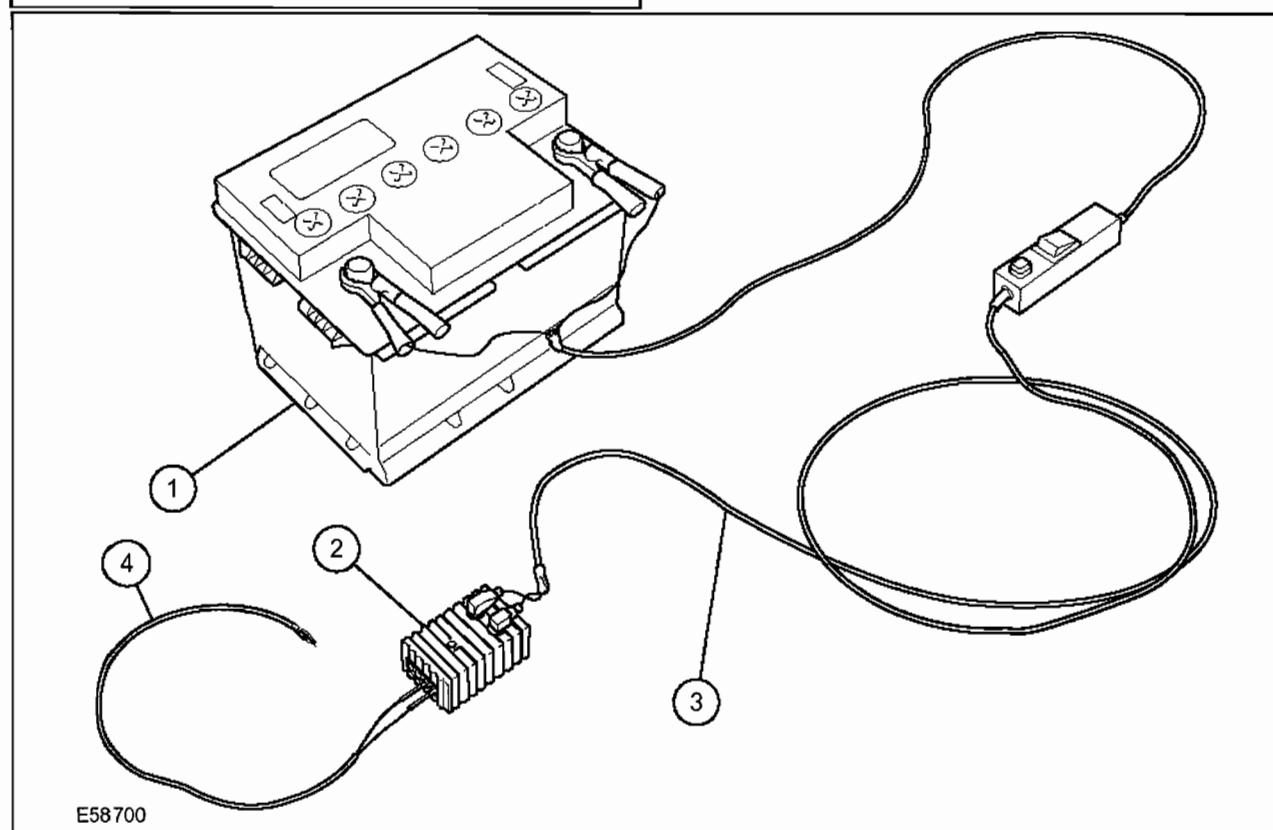


5.



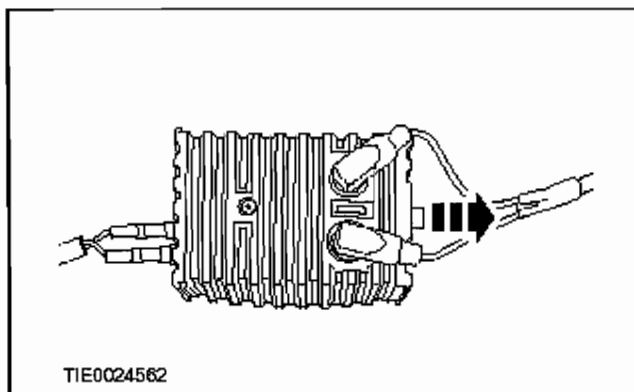
7. 如图所示，连接专用工具与一般设备。

1. 12伏电池
2. 适配箱 (AC)
3. 展开导线 (测试与展开导线的一部分, 气囊/红光安全带)
4. 展开导线 (测试与展开导线的一部分, 气囊/红光安全带) 参看以下专用工具使用。

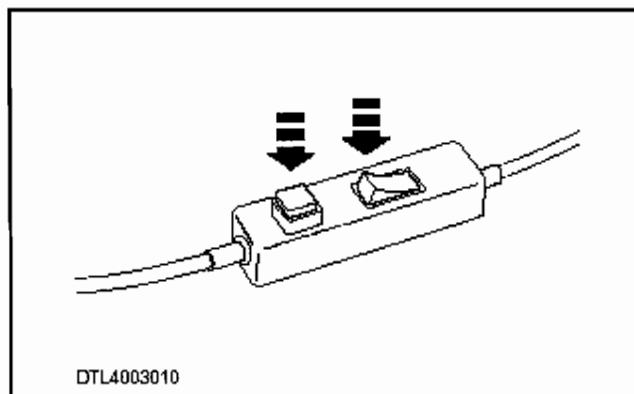


通用程序

8. 松开适配箱AC按钮。

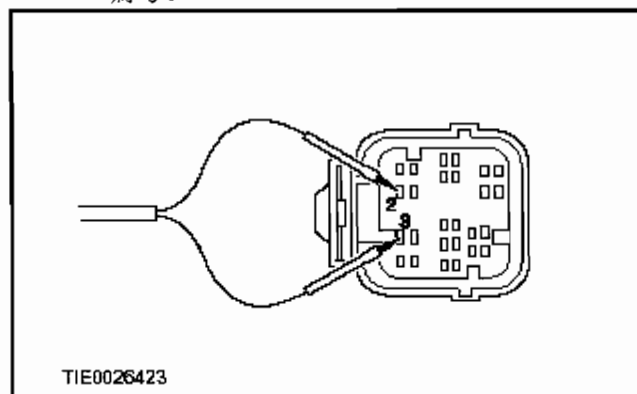


10. 离车尽可能远并同时按下两个开关展开气囊模块或安全带预紧器。



9. 要展开气囊模块或安全带预紧器, 将展开导线与RCM电气接头连接。

- 请参看以下专用工具使用表以获取线位编号。



11. 为展开剩余的气囊模块和安全带预紧器, 请参看以下专用工具使用表以获取RCM电气接头线位编号。

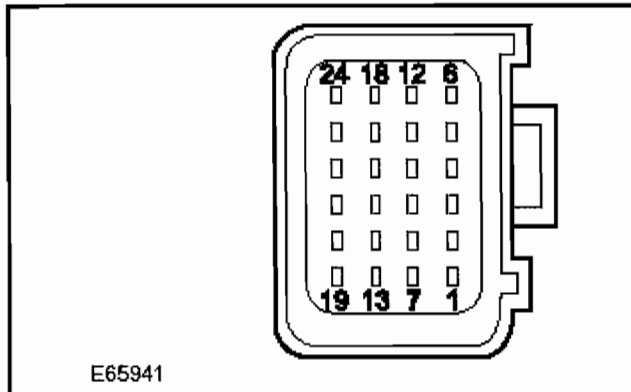
- 重复第9与第10步骤。

专用工具使用

说明	测试与展开导线 (测试与展开导线的一部分, 气囊/红光安全带 (418-S055))	电气接头	红色展开导线	黑色展开导线
驾驶员安全气囊模块	40-007-15	2	10针脚	9针脚
乘客安全气囊模块	40-007-15	2	7针脚	8针脚
侧气囊模块-驾驶员侧气囊	40-007-15	1	3针脚	2针脚
侧气囊模块-乘客侧气囊	40-007-15	1	21针脚	20针脚
安全带预紧器-驾驶员侧	40-007-15	1	5针脚	4针脚

说明	测试与展开导线（测试与展开导线的一部分，气囊/红光安全带（418-S055）	电气接头	红色展开导线	黑色展开导线
安全带预紧器-乘客侧	40-007-15	1	6针脚	12针脚

12.



- 将不可使用的气囊模块或安全带预紧器密封在适当的包装中并交至由国家销售公司指定的交易规划中心。

所有气囊模块

- 展开的气囊模块和安全裕紧器应密封在适当的袋中，然后根据当地污染废物规定进行处理。
- 如果气囊模块或安全带预紧器没有展开，拆卸该部件。更多信息，请参看：
 - 安全带卷收器与预紧器（501-20A 安全带系，拆卸与安装）
 - 驾驶员安全气囊模块（501-20B 辅助约束系统，拆卸和安装）
 - 乘客安全气囊模块（501-20B 辅助约束系统，拆卸和安装）
 - 侧安全气囊模块（501-20B 辅助约束系统，拆卸和安装）
- 所有不可使用的气囊模块被个在归置在强制返还清单中。对所有变色或损坏的气囊模块的处理方式与应采取与不可使用的带电气囊模块一样的强制返回措施。

驾驶员安全气囊模块

拆卸

警告:

▲ 辅助约束系统 (SRS) 在断开电源之后仍能运行一段时间。至少等 3 分钟时间才能断开或卸下任何 SRS 部件。

▲ 戴上安全手套。

▲ 不得用测电笔探测辅助约束系统的电气接头。

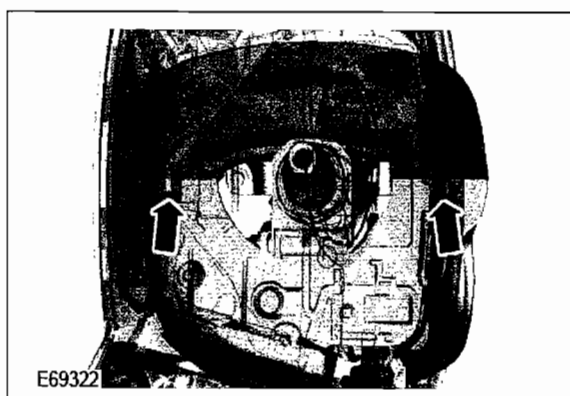
▲ 参见: 辅助约束系统(SRS)健康和safeprevention措施(100-00 概述、描述和操作)。

注意: 本程序中的拆卸步骤可能包含安装细节。

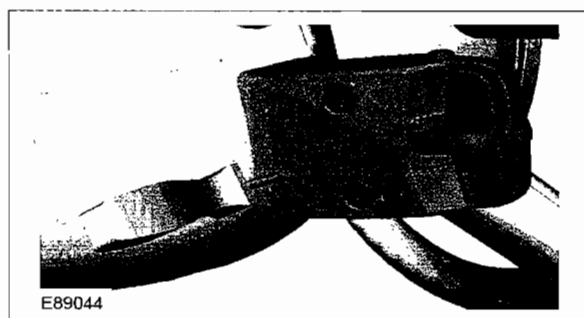
1. 断开蓄电池的接地电缆。

参见: 蓄电池断开和连接(414-01 蓄电池, 安装和电缆, 一般程序)。

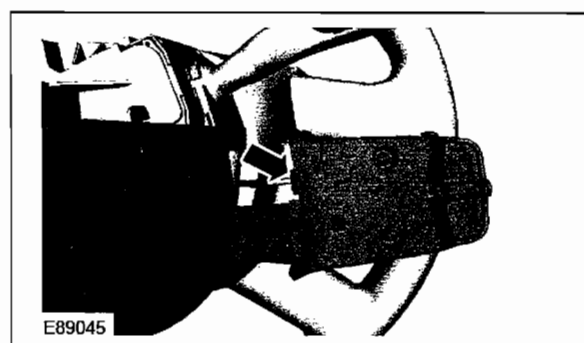
2.



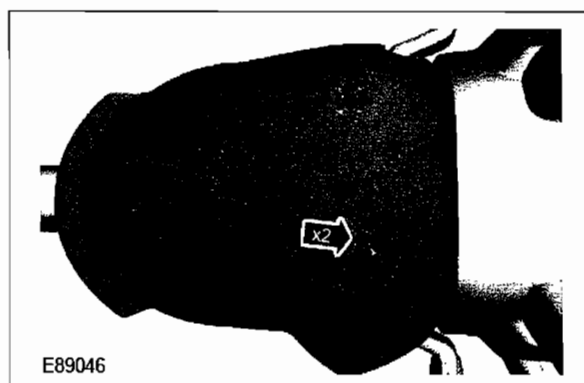
3.



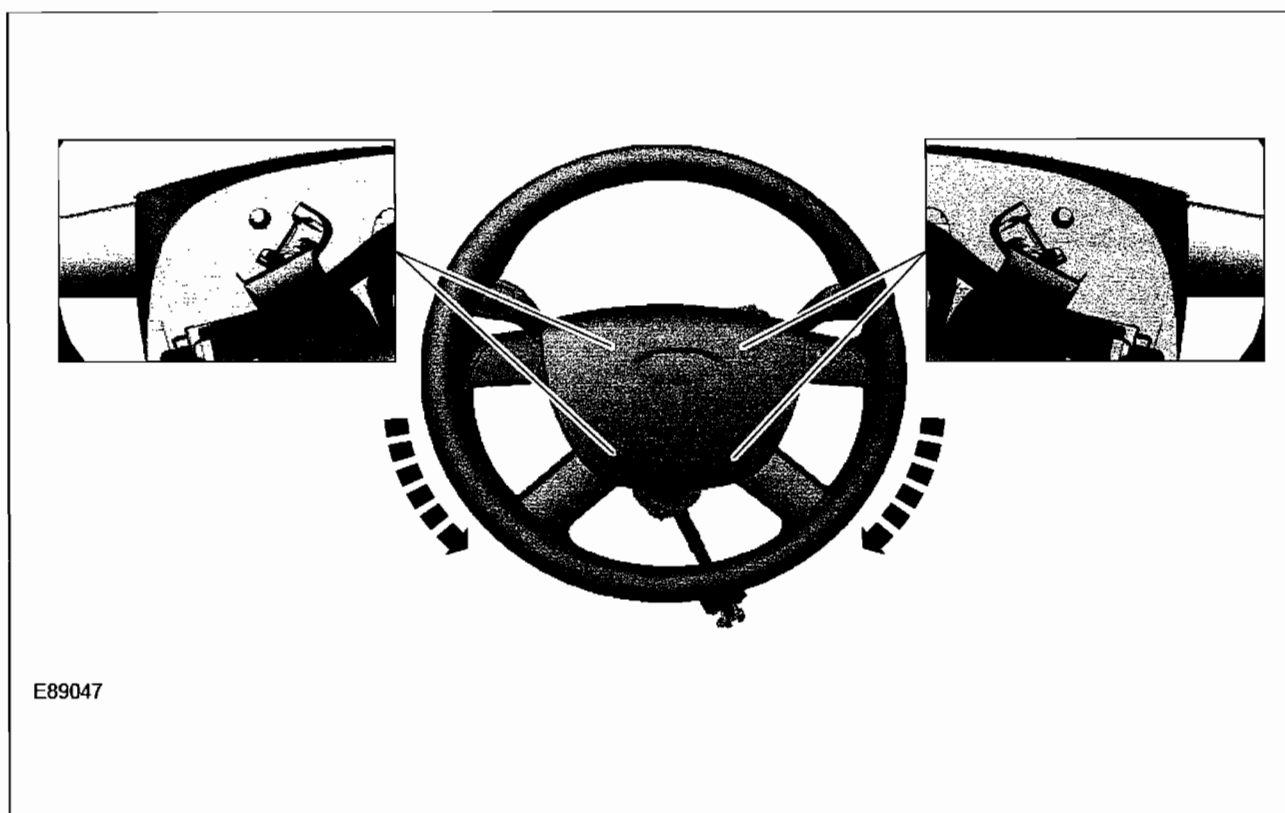
4.



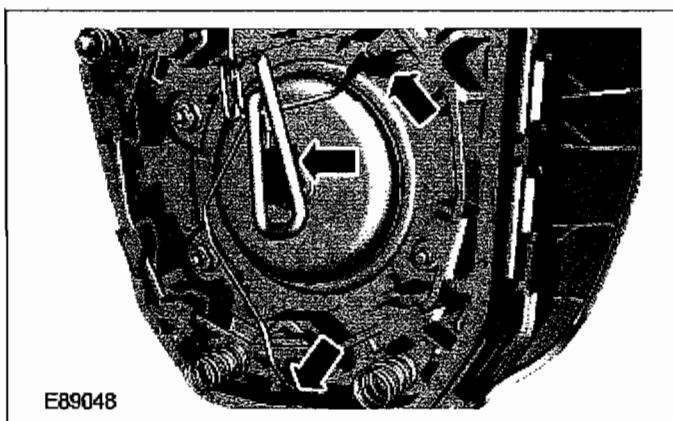
5.



6.



7.

**安装**

1. 安装与拆卸程序相反。

乘客安全气囊模块

拆卸

▲ 警告:

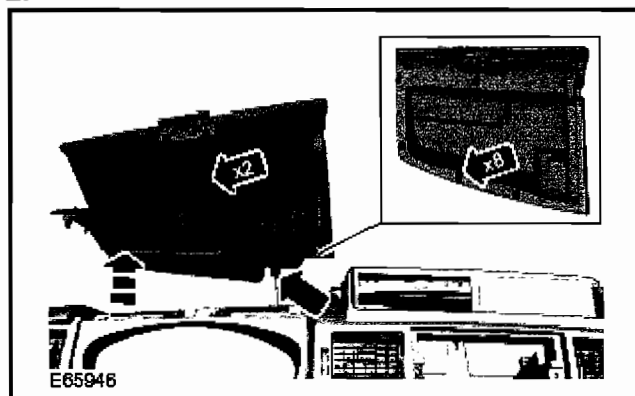
参看: 辅助约束系统 (SRS) 健康和安全预防措施 (100_00 概述, 说明和操作)

注意: 本拆卸步骤可能包含有一些安装细节。

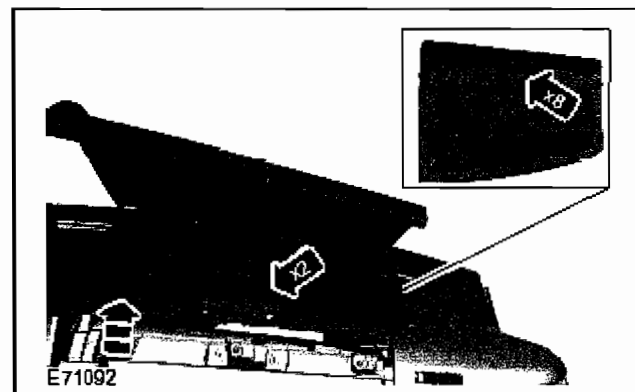
1. 拆卸音频元件。

参看: 音频元件 (415-01 信息与娱乐系统, 拆卸与安装)

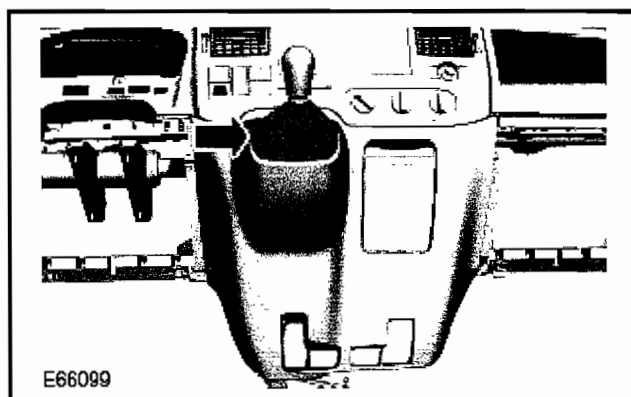
2.



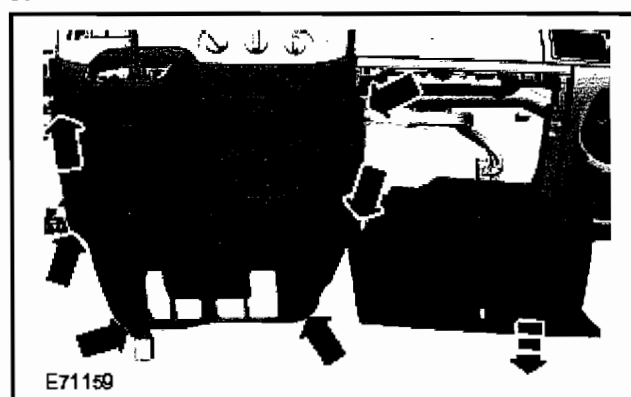
3.



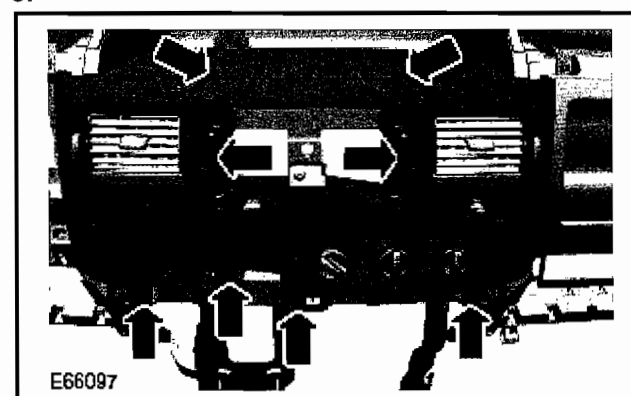
4.



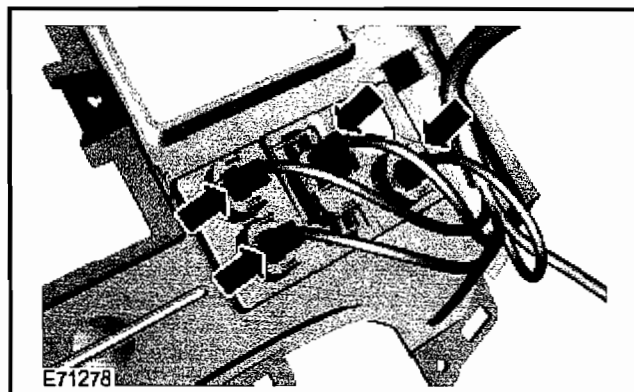
5.



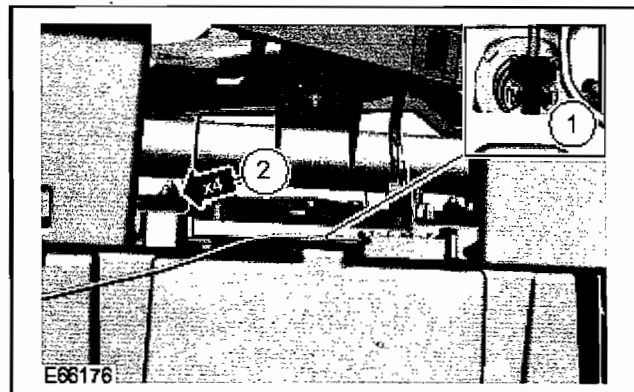
6.



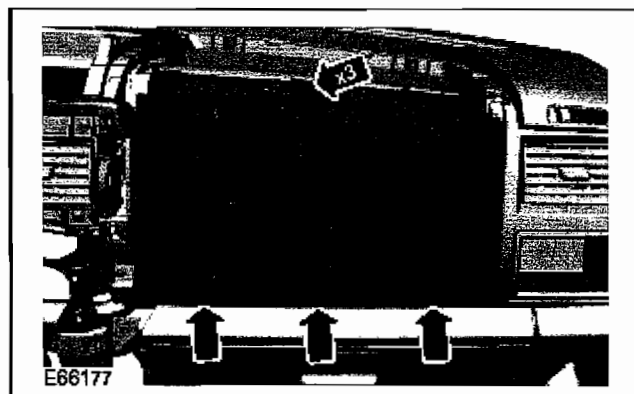
7.



8. 扭矩: 8牛顿米



9.



安装

1. 安装的顺序与拆卸的正好相反。

约束控制模块(RCM)

拆卸

▲ 警告：

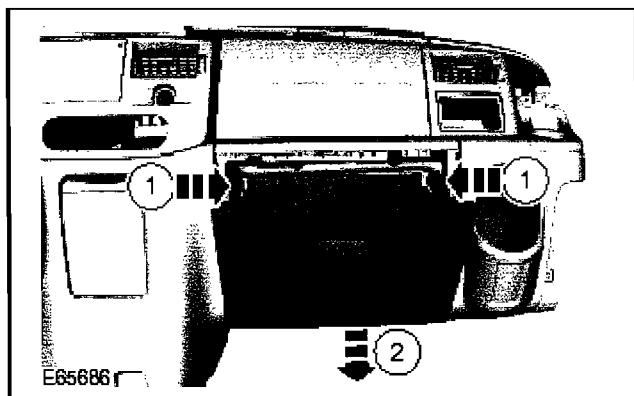
参看：辅助约束系统（SRS）健康和安全预防措施（100_00 概述，说明和操作）

注意：本拆卸步骤可能包含有一些安装细节。

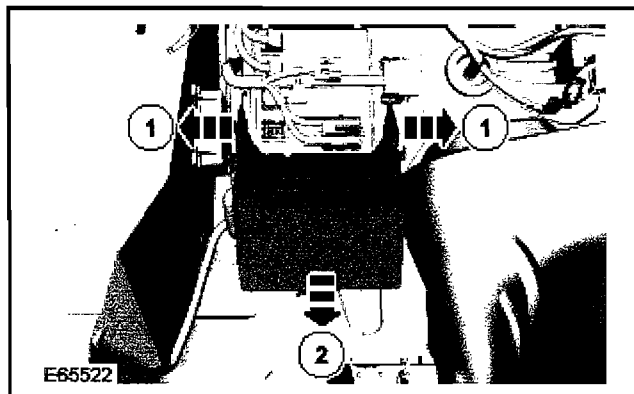
1. 断开电池接地电缆。

参看：电池断开（414-01 电池，支架与电缆，通用程序）

2.

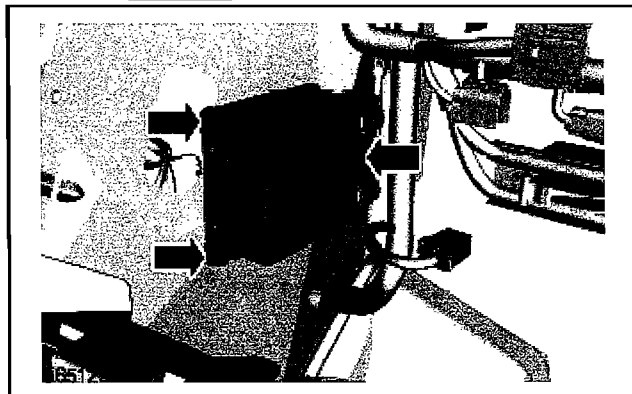


3.

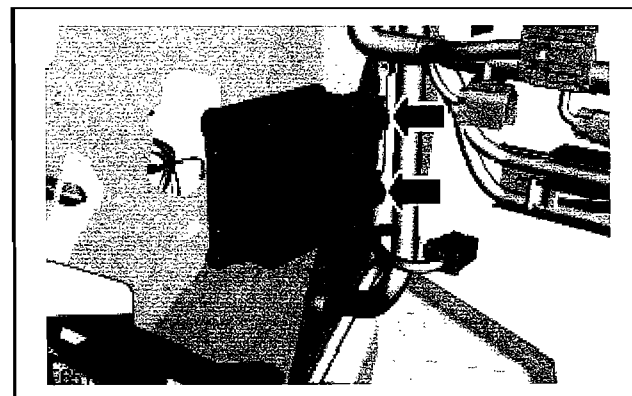


4. ⚠ 小心：确保所有部件都安装至正确位置。

扭矩：9牛顿米



5.



安装

1. 安装的顺序与拆卸的正好相反。

2. ▲ 警告：安装之后，必须对新约束控制模块进行设置。

设置约束控制模块。

参看：模块设置（418-01 模块设置，通用程序）

时钟弹簧

一般设备

全球诊断系统 (WDS)

拆卸

所有车型

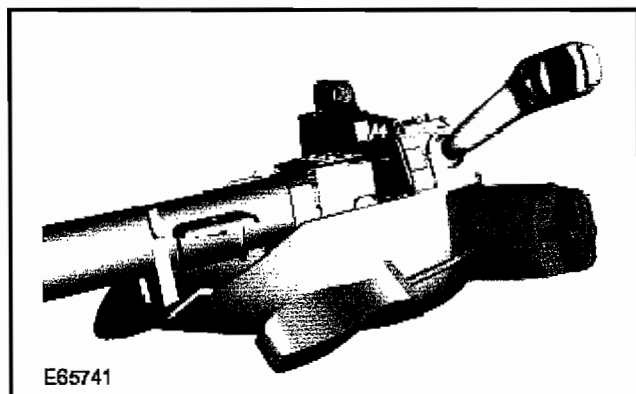
▲ 警告:

参看: 辅助约束系统 (SRS) 健康和安全评分措施 (100_00 概述, 说明和操作)

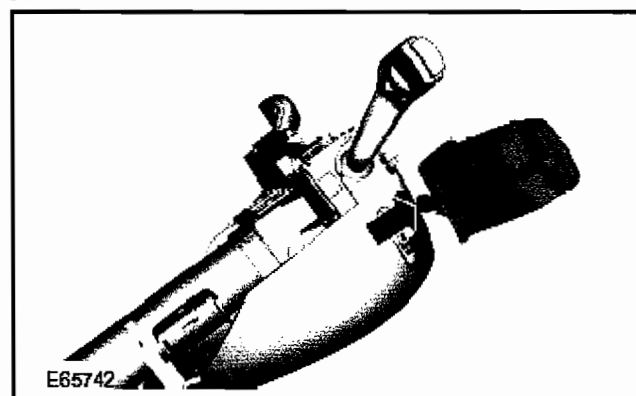
1. 拆下方向盘。

参看: 方向盘 (211-04 转向柱、拆卸与安装)

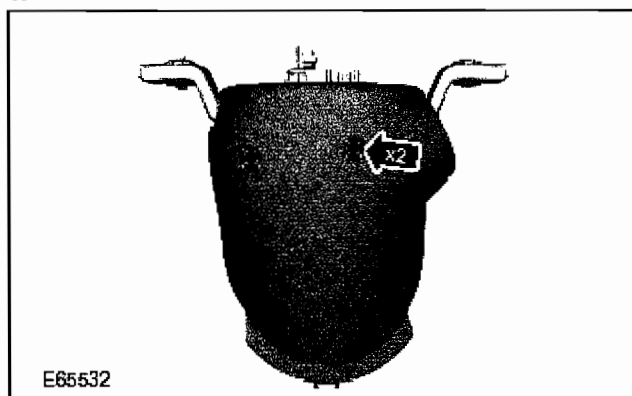
2.



3.

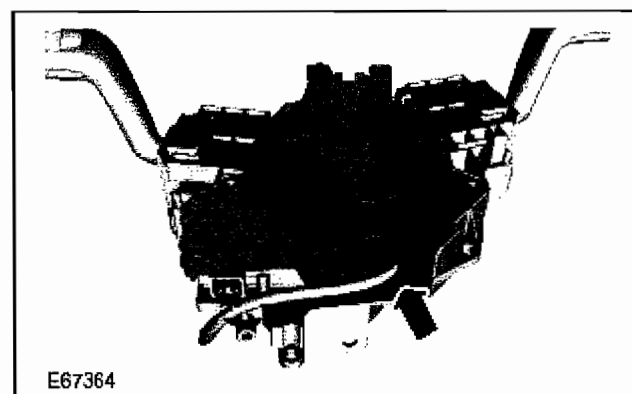


4.



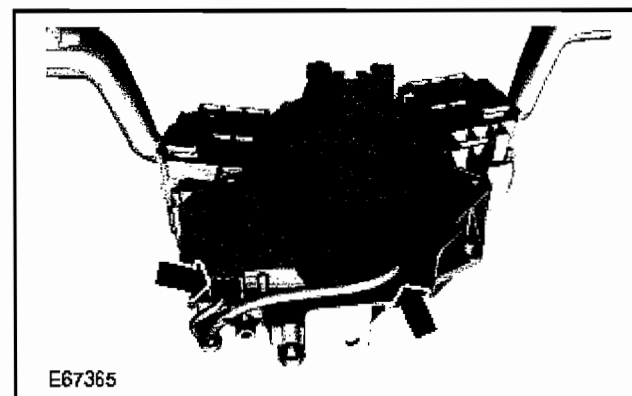
不带稳定性辅助装置的车辆

5.



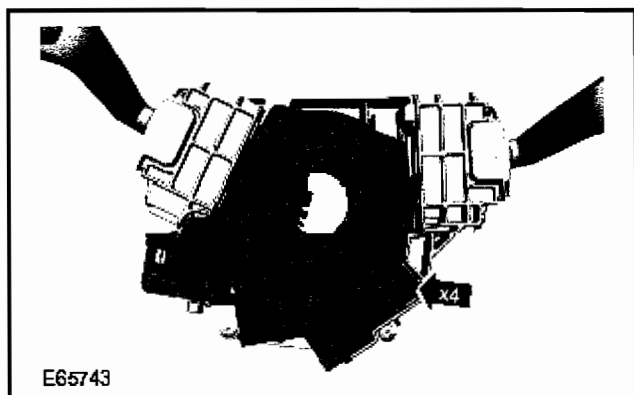
带稳定性辅助装置的车辆

6.



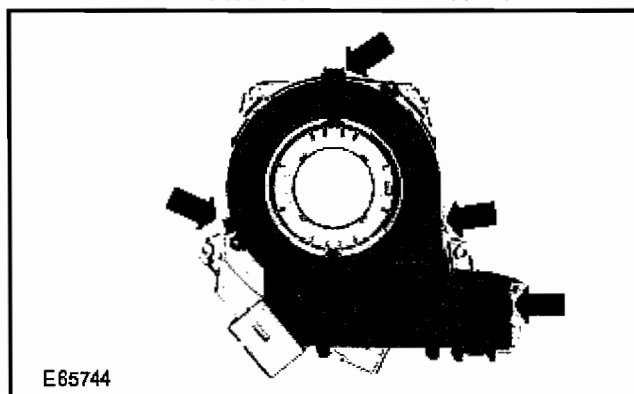
所有车型

7.



带稳定性辅助装置的车辆

8.  小心：须特别小心以免损坏夹子。



安装

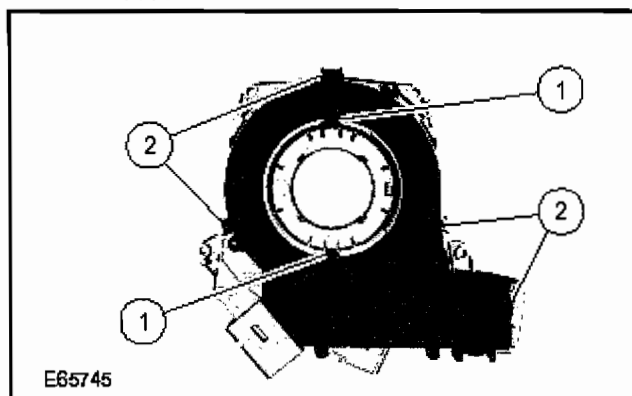
▲ 警告：

参看：辅助约束系统（SRS）健康和安全预防措施（100_00 概述，说明和操作）

带稳定性辅助装置的车辆

1.  小心：须特别小心以免损坏夹子。

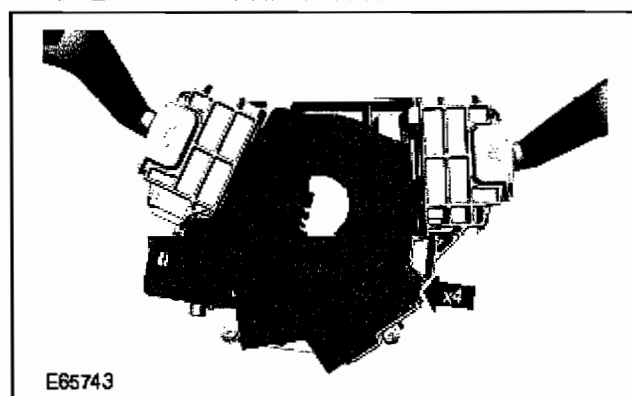
1. 将方向盘旋转传感器定位凸口对准时钟弹簧。
2. 确保方向盘旋转传感器固定夹固定在时钟弹簧。



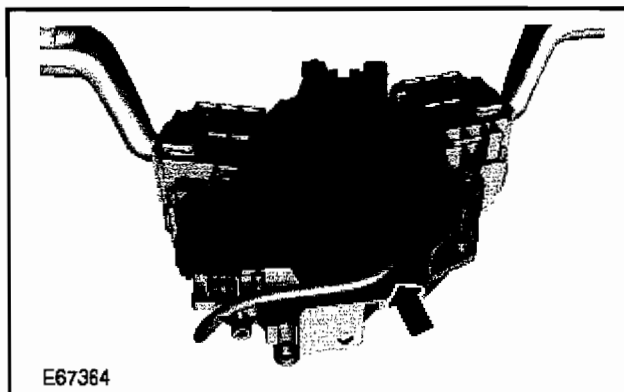
不带稳定性辅助装置的车辆

2. 注意：确保车轮处于正直超前的位置。

注意：确保转向信号灯开关处于关闭位置。

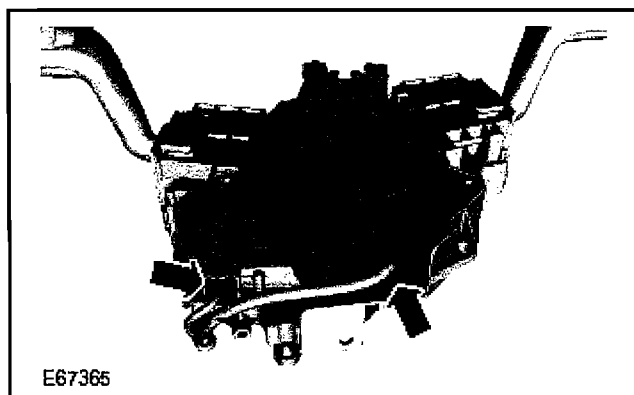


3.



带稳定性辅助装置的车辆

4.



所有车型

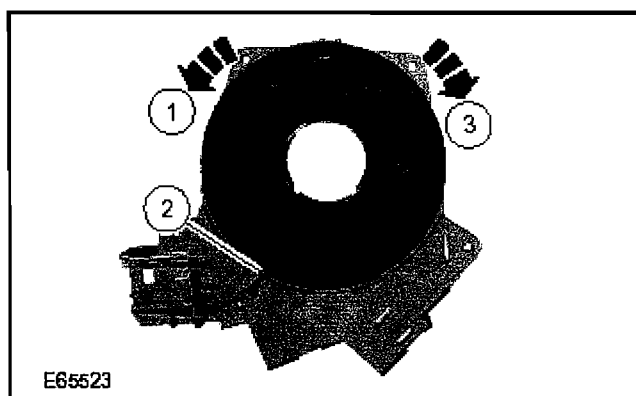
5. 警告：

▲ 如果安装时钟弹簧与方向盘旋转传感器总成与安装方向盘之间有时间间隔，必须重复时钟弹簧的中置操作。

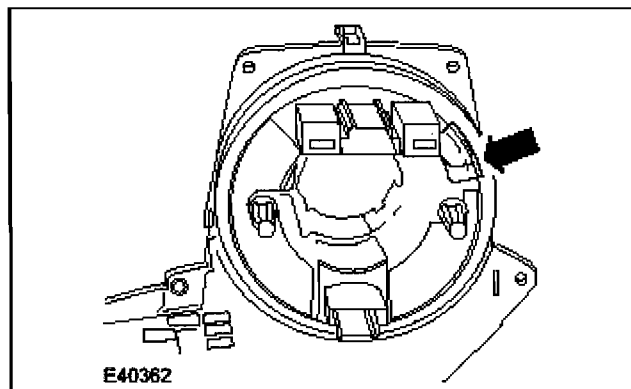
▲ 如果拿不准时钟弹簧是否已中置，必须重复一次中置操作。

⚠ 小心：时钟弹簧与方向盘旋转传感器总成不可顺时针方向旋转3圈以上。

1. 逆时针方向转动时钟弹簧转子，直到感觉到阻力。
2. 顺时针方向旋转时钟弹簧转子，直到时钟弹簧转子上的箭头对准时钟弹簧上约处于195度位置的V部分。”
3. 顺时针方向旋转时钟弹簧转子三圈。



6. ⚠ 小心：须确定时钟弹簧转子不旋转。



7. 安装方向盘。

参看：方向盘（211-04转向柱，拆卸和安装）。

带稳定性辅助装置的车辆

8. 设置电子稳定性辅助程序。

一般设备全球诊断系统（WDS）